

Biuletyn Świętokrzyski

Nr 3 (69) wrzesień 2023 ISSN 1896-8562

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



Zdjęcia: Dariusz Tamioho

Budowa obwodnicy Wąchocka



Cezary Tkaczyk - wywiad
- str. 12

Ujarzmić żywioł
- str. 14

Bałtowski pałac
- str. 20

System płatności internetowych PayU

Dla Państwa wygody został uruchomiony system płatności internetowych PayU. Od 10 maja 2023 roku wszystkie płatności związane z członkostwem w Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa i Świętokrzyskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa można uregulować po zalogowaniu się na stronie <https://portal.piib.org.pl/>.

Opcję płatności za pomocą PayU znajdują Państwo w zakładce „Opłaty Członkowskie”.

Ważny komunikat

Od stycznia 2023 roku wszyscy członkowie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa otrzymują miesięcznik „Inżynier Budownictwa” w wersji cyfrowej po zalogowaniu się w portalu członkowskim PIIB. Ponieważ PIIB nie wysyła miesięcznika w wersji papierowej, nie wysyła również blankietów na opłaty składek i ubezpieczenia OC.

Blankiety z aktualną wysokością składek można pobrać:

→ ze strony internetowej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa www.swk.piib.org.pl zakładka: DLA CZŁONKÓW/OPŁATA SKŁADEK oraz poprzez baner na stronie głównej PIIB: LISTA CZŁONKÓW,

→ ze strony internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl zakładka: DLA CZŁONKÓW/LISTA CZŁONKÓW,

→ ze swojego konta na portalu PIIB – poprzez stronę internetową PIIB lub poprzez aplikację PIIB. Do logowania w portalu PIIB potrzebne są login (numer członkowski) oraz hasło ustawione przez członka Izby przy aktywacji konta.

Jeśli konto w portalu PIIB nie zostało jeszcze aktywowane, prosimy o kontakt z Działem Członkowskim Biura ŚOIIB, e-mail: biuro@swk.piib.org.pl, tel. 344 94 13 lub 694 912 692

ŚWIĄTECZNY KONKURS PLASTYCZNY

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa ogłasza konkurs plastyczny. Do udziału w konkursie zapraszamy dzieci i wnuki członków naszej Izby. Nagrodzona praca zostanie wykorzystana na kartce świątecznej ŚOIIB, którą roześlemy do zaprzyjaźnionych instytucji i urzędów. Prace plastyczne zgłoszone do konkursu muszą nawiązywać do tematyki budownictwa oraz Świąt Bożego Narodzenia i mogą być wykonane w technice dowolnej, obowiązkowo na papierze w formacie A4. Koniecznie w prawym dolnym rogu pracy należy wpisać imię i nazwisko autora oraz wiek.

Prace konkursowe prosimy przysyłać na adres: swk@piib.org.pl wraz z kartą zgłoszeniową i oświadczeniem, które są do pobrania na stronie internetowej: www.swk.piib.org.pl

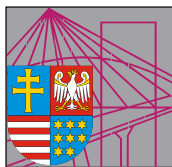
Wyniki konkursu opublikujemy na stronie internetowej ŚOIIB.

Autorzy zwycięskich prac otrzymają nagrody niespodzianki.

Życzymy powodzenia!



fot. unsplash



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

**Świętokrzyska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**

25- 304 Kielce, ul. Leonarda 18
tel. 41 344 94 13, fax. 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl
swk@piib.org.pl

**Przewodnicząca Okręgowej Rady
Ewa Skiba**

**Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności
Zawodowej Koordynator**

Dariusz Adamek

**Przewodniczący Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej**

Jacek Ślusarczyk

**Przewodniczący Okręgowej Komisji
Rewizyjnej**

Adam Muszyński

**Przewodniczący Okręgowego Sądu
Dyscyplinarnego**

Grzegorz Adamus

Biurowisko czynne w godzinach

poniedziałki – piątki 8.00 – 16.00
Dyrektor Biura Wiesława Sobańska

Dyżury

Członkowie Prezydium
(dyżury pokój 201)

Ewa Skiba – poniedziałki 12.00 – 14.00

środy 12.00 – 14.00

Ewa Maruszak – środy 14.00 – 16.00

Danuta Jamrozik-Szymkiewicz –

wtorki 12.00 - 14.00

czwartki – 12.00 – 14.00

Bożena Nowińska

- pierwszy i trzeci poniedziałek miesiąca

11.00 - 15.00

Komisja Kwalifikacyjna

Jacek Ślusarczyk – poniedziałki 10.00 – 12.00

(dyżury pokój 209)

Andrzej Pieniążek -

w drugi, trzeci i czwarty czwartek miesiąca

12.00 – 14.00

(dyżury pokój 209)

Elżbieta Chociaj – wtorki i czwartki

12.30 – 14.30 (dyżury pokój 212)

Zespół Orzekający OKK ds. interpretacji

zakresów uprawnień budowlanych

Edmund Pieniążek – poniedziałki

12.00 – 14.00, czwartki 12.00 - 14.00

(dyżury pokój 212)

adwokat Anna Jaworska – Dąbrowska

poniedziałki 12.00 – 14.00

czwartki 12.00 – 14.00

(dyżury pokój 207)

Zespół Okręgowej Rady ds. interpretacji

przepisów

Edmund Pieniążek - pierwszy i trzeci wtorek

miesiąca 12.00 – 14.00

(dyżury pokój 212)

adwokat Anna Jaworska – Dąbrowska

- pierwszy i trzeci wtorek miesiąca

12.00 – 14.00 (dyżury pokój 207)

Droгие Koleżanki i drodzy Koledzy



Szeroko pojęta cyfryzacja zawitała do branży budowlanej. Od 27 stycznia 2023 roku obowiązuje system umożliwiający prowadzenie dziennika budowy w wersji elektronicznej (Elektroniczny Dziennik Budowy). Inwestor może wybrać, czy przejść na elektroniczną wersję dokumentu, czy prowadzić dziennik budowy w wersji papierowej. Jest to okres przejściowy, ponieważ za kilka lat dziennik budowy w systemie elektronicznym będzie już obowiązkowy. Od stycznia 2023 roku możliwe jest również prowadzenie książki obiektu budowlanego w postaci elektronicznej w systemie c-KOB. Wychodząc naprzeciw Państwa oczekiwaniom, na stronie internetowej naszej Izby publikujemy informacje o szkoleniach na ten temat, ale nie tylko. Biorąc pod uwagę dynamikę zmian zachodzących w tym zakresie, na bieżąco modyfikujemy i rozbudowujemy ofertę dostępnych szkoleń.

25 września obchodzimy Dzień Budowlanych, z tej okazji wyrażam szczególną wdzięczność i szacunek dla tej trudnej i pełnej wyzwań pracy. Życzę satysfakcji, dynamicznego rozwoju oraz pomyślności w życiu zawodowym i osobistym.

Zachęcam Państwa do skorzystania z dostępnych pakietów medycznych i fitness przeznaczonych dla całych rodzin. Szczegóły tych programów publikujemy na stronie internetowej naszej Izby.

Przed nami cykl jesiennych spotkań integracyjnych. Już teraz zapraszam Państwa do czynnego udziału i liczę na konstruktywne rozmowy, wymianę uwag i wniosków w przyjemnej atmosferze.

Zapraszam również do współpracy.

Ewa Skiba

Przewodnicząca Okręgowej Rady



Biuletyn Świętokrzyski

Rada Programowa: Ewa Skiba – przewodnicząca, Ewa Maruszak, Wiesława Czech-Morawska, Bożena Nowińska, Rafał Ślusarski, Grzegorz Świt.

Korespondencję, uwagi, propozycje tematów prosimy kierować do sekretariatu Izby. Publikowane artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów. Redakcja zastrzega sobie prawo do skracania i adiestacji publikowanych tekstów. Informujemy, że nie zwracamy materiałów niezamówionych. Przedruki i wykorzystanie opublikowanych materiałów może się odbywać wyłącznie za zgodą Redakcji.

Wydawca: Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa.

Reklamy i ogłoszenia przyjmuje Biuro Izby, tel. 41-344-94-13.

Projekt graficzny i skład: Arkadiusz Kania

Druk: Agencja reklamowa IMPULS

Redaktor naczelna: Iwona Tamiołto

Przygotowanie i opracowanie materiałów: Iwona Tamiołto, Aneta Marciniak

Korekta: Magdalena Pawłowska

ISSN: 1896-8562

Kalendarium wydarzeń

31 maja – 12 czerwca

Odbyły się egzaminy ustne w XLI sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane. Przystąpiło do nich 148 kandydatów w sześciu specjalnościach: konstrukcyjno-budowlanej, inżynieryjnej drogowej, mostowej, kolejowej KOB oraz instalacyjnej sanitarnej i elektrycznej. Decyzję o nadaniu uprawnień otrzymało 110 osób.

16 lipca

Inżynierowie ŚOIIB uczestniczyli w wycieczce technicznej do Rzeszowa zorganizowanej przez Punkt Informacyjny Izby działający w Ostrowcu Świętokrzyskim. Członkowie delegacji odwiedzili budowany w centrum miasta „Olszynki Park”, zespół budynków handlowo-usługowo-biurowych i mieszkalnych wraz z wielopoziomowym garażem. Najwyższy budynek kompleksu wraz z masztami mierzy ponad 160 metrów.



Inżynierowie odwiedzili także Podkarpackie Centrum Nauki „Łukasiewicz” zlokalizowane w Jasionce. Gościli poza tym w siedzibie Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, gdzie odbyło się spotkanie z Przewodniczącym Okręgowej Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa Grzegorzem Dubikiem i członkami władz Izby.



16 lipca

W siedzibie Izby odbyło się posiedzenie zespołu koordynującego pracę Klubu Seniora. Uczestniczyli w nim: przewodniczący zespołu Ryszard Żelazny, zastępca przewodniczącego Zbigniew Kaleta, sekretarz Robert Rydz i zastępca sekretarza Kazimierz Fugiel.

23-24 lipca

Odbył się XXII Krajowy Zjazd Sprawozdawczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w którym uczestniczyło 189 delegatów z całej Polski w tym siedmiu delegatów Izby Świętokrzyskiej: Andrzej Janicki, Tomasz Marcinowski, Andrzej Pieniążek, Ewa Skiba, Małgorzata Sławińska, Stefan Szałkowski i Andrzej Witkowski.

W trakcie zjazdu wręczono Odznaki Honorowe PIIB i odznaczenia resortowe. Odznakę „Za zasługi dla Budownictwa” otrzymał członek naszej izby – Paweł Krzysiek. Zjazd przyjął sprawozdanie wszystkich organów oraz udzielił absolutorium Krajowej Radzie za rok 2022. Wprowadzono również zmiany w statucie i zasadach gospodarki finansowej PIIB.



zdjęcia: archiwum ŚOIIB

Podesty obsługowe w pomieszczeniach technicznych w budynkach biurowych

Szczególnym wyzwaniem w procesie projektowania mocowań instalacji jest projektowanie konstrukcji w pomieszczeniach technicznych budynków biurowych

Pomieszczenia techniczne to niewielka przestrzeń/kubatura, gdzie nagromadzonych jest wiele instalacji, urządzeń i innych elementów, niezbędnych do funkcjonowania budynku.

Wszystkie te systemy i urządzenia wymagają obsługi serwisowej na przestrzeni cyklu użytkowania budynku biurowego (centrale wentylacyjne, wentylatory, kłapy pożarowe, zawory, szafy rozdzielcze itd.). Dlatego konieczne jest zapewnienie bezpiecznego i stałego dostępu dla pracowników firm serwisujących wszystkie powyższe elementy. Konstrukcja systemowa musi charakteryzować się elastycznością montażu i mobilnością, a unikatowe łączniki mają zapewnić wygodę, szybkość i płynność pracy pracownikom składającym podesty.

WALRAVEN projektując konstrukcje systemowe podestów i ciągów komunikacyjnych opiera się o wytyczne zapisane w normie PN-EN ISO 14122: Bezpieczeństwo maszyn: Stałe środki dostępu do maszyn:

cz. 1: Dobór stałych środków dostę-

pu oraz ogólne wymagania dotyczące dostępu

cz. 2: Pomosty robocze i przejścia

cz. 3: Schody, schody drabinowe i balustrady

cz. 4: Drabiny stałe

Jedynym z ciekawych przykładów takiego projektu jest realizacja na wieżowcu VARSO Tower. Firma WALRAVEN zaprojektowała i dostarczyła 42 sztuki złożonych, kilku-poziomowych konstrukcji podestów w pomieszczeniu technicznym L02. Wysokość stropu względem posadzki wynosi ~9,0 m. Od projektowania do realizacji prace przebiegały wieloetapowo, każdorazowo angażując wieloosobowy zespół, w skład którego wchodził: inżynierowie WALRAVEN, przedstawiciele inwestora, wykonawca i jego pracownicy.

Schematyczne etapy prac:

1. Opracowanie koncepcji lokalizacyjnej podestów w oparciu o dokumentację DWG w konsultacji z Inwestorem.

2. Dwie wizje lokalne: inwentaryzacja, pomiary, sporządzenie dokumentacji fotograficznej, wideo i ogólnych schematów konstrukcyjnych.

3. Projektowanie konstrukcyjne 42 niezależnych podestów przy pomocy dedykowanego oprogramowania inżynierskiego, wydruk modeli 3D.

4. Trzecia wizja lokalna: weryfikacja modeli 3D zaprojektowanych podestów względem rzeczywistej sytuacji montażowej, sprawdzenie wymiarowania.

5. Akceptacja rozwiązań przez Inwestora i Wykonawcę.

6. Specyfikacja materiałow.

7. Opracowanie projektu warsztatowego: 42 rysunki montażowe podestów wraz z detalami połączeń.

8. Zaplanowanie logistyki i harmonogramu robót i dostaw.

9. Realizacja - montaż podestów. Cykliczne wsparcie „on-site” i nadzór realizacji ze strony inżynierów WALRAVEN.

10. Odbiory konstrukcji przez Inwestora.

WALRAVEN

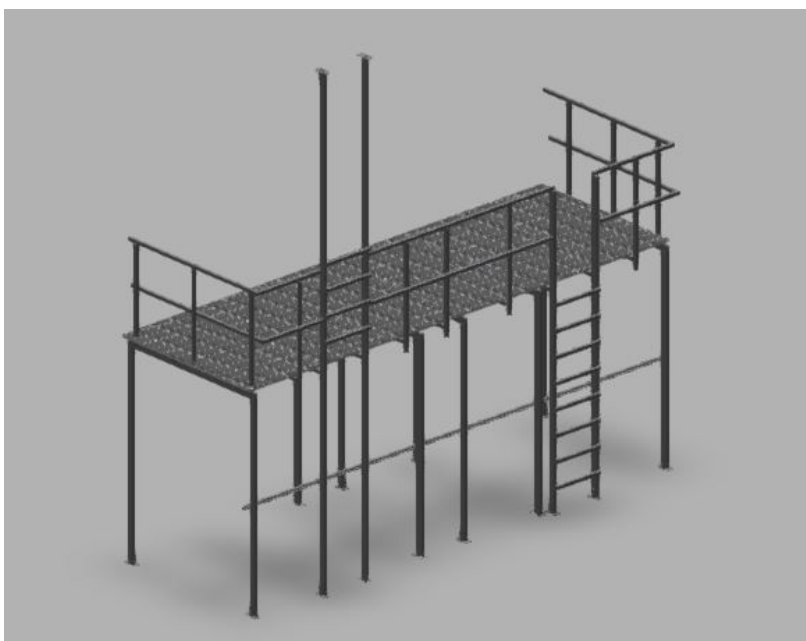
ul. Isep 3

31-588 Kraków

+48 12 684 00 95

info.pl@walraven.com

www.walraven.com



Wizualizacja konstrukcji



Konstrukcja – widok od przodu

fot i graf.: Walraven

Przybywa fachowców z uprawnieniami budowlanymi

W XLI sesji egzaminacyjnej 110 inżynierów uzyskało prawo do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Pięciu prymusów otrzymało wyróżnienia za bardzo dobre wyniki

Do wiosennej sesji egzaminacyjnej przystąpiły 132 osoby do części pisemnej i 148 do części ustnej. Pozytywne wyniki uzyskało 110 z nich.

Egzaminy dotyczyły sześciu specjalności: konstrukcyjno-budowlanej, inżynierskiej drogowej, mostowej, kolejowej KOB oraz instalacyjnej sanitarnej i elektrycznej.

Wręczenie dyplomów

Uroczyste wręczenie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych odbyło się 3 lipca w Sali Lustrzanej Wojewódzkiego Domu Kultury.

W uroczystości uczestniczyli zaproszeni goście, na czele z Przewodniczącym Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Arkadiuszem Bąkiem oraz Magdaleną Boszczyk, zastępcą dyrektora Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego. Obecni byli także przedstawiciele instytucji, stowarzyszeń naukowo-technicznych i orga-

nizacji związanych z branżą budowlaną oraz bliscy osób odbierających uprawnienia. Oczywiście nie zabrakło również członków Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej i organów Okręgowej Rady naszej Izby.

Uzyskanie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych jest bardzo ważnym krokiem w pracy zawodowej inżyniera i pozwala, po wpisaniu się do jednej z 16 izb okręgowych PIIB, na pełnienie samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie. Uprawnienia budowlane wydawane są przez Okręgowe Komisje Kwalifikacyjne Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w formie decyzji administracyjnej od 2003 roku.

Panie i panowie inżynierowie, którzy uzyskali pozytywne wyniki podczas egzaminacyjnych zmagania, na uroczystości wręczenia uprawnień nie kryli dumy a czasem i tremy. Niektórym osobom w tej podniosłej chwili towarzyszyli członkowie rodzin i partnerzy.

Podczas uroczystego spotkania decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych wręczyli Ewa Skiba – Przewod-

nicząca Okręgowej Rady oraz Jacek Ślusarczyk – Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej.

Piątka najlepszych

Tradycyjnie podczas uroczystego spotkania w pierwszej kolejności decyzje otrzymały osoby wyróżnione, które zgodnie z regulaminem uzyskały na egzaminie ustnym co najmniej 90% punktów.

W gronie prymusów znaleźli się:

Maciej Jerzy Krasowski – mgr inżynier budownictwa, absolwent Politechniki Świętokrzyskiej – otrzymał uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Na egzaminie ustnym zdobył 96,75% punktów możliwych do zdobycia.

– Uzyskanie uprawnień to kontynuacja mojej drogi zawodowej i naukowej. Na co dzień zajmuję się koordynacją i kierowaniem robotami drogowymi w firmie BUDAR Budownictwo Drogowe, jest to kielecka firma, ale działamy na terenie całego



Ewa Skiba – Przewodnicząca Okręgowej Rady, Jacek Ślusarczyk oraz Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej z inżynierami, którzy uzyskali najlepsze wyniki na egzaminie

kraju, od Ustki po Nowy Sącz. Do-
datkowo nadal jestem czynny nauko-
wo. W szkole doktorskiej Politechniki
Świętokrzyskiej realizuję pracę dok-
torską. Uzyskanie uprawnień do kie-
rowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności inżynieri-
jnej drogowej pozwoli mi na większą
samodzielność w pracy, myślę, że
przyniesie również awans. Niewątpli-
wie czynnikiem, który przyczynił się
do tak wysokiego wyniku uzyskanego
na egzaminie, była praktyka zdobyta
podczas pracy w terenie.

Piotr Jan Kucharczak – mgr inżynier
budownictwa, absolwent Politechniki
Świętokrzyskiej – otrzymał uprawnie-
nia do kierowania robotami budowla-
nymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej. Na egza-
minie ustnym uzyskał 95% punktów
możliwych do zdobycia.

– Już jako uczeń technikum miałem
sprecyzowane plany zawodowe. Swoją
przyszłość zawodową wiązałem z in-
żynierią budowlaną, konstrukcjami
budowlanymi i wykonawstwem
bezpośrednim. Obecnie zajmuję się
budownictwem modułowym w firmie
Climatic. Jestem inżynierem budowy,
a teraz, po zdobyciu wymienionych
uprawnień, będę mógł być kierow-
nikiem robót budowlanych. Przede
mną duże wyzwania zawodowe,
a mianowicie budowa komendy poli-
cji we Wrocławiu. Będzie to jedna
z największych, o ile nie największa,
budowa modułowa w kraju.

Renata Stradomska – mgr inżynier
budownictwa, absolwentka Poli-

techniki Świętokrzyskiej – otrzymała
uprawnienia do projektowania bez
ograniczeń w specjalności inżynieri-
jnej drogowej. Uzyskała na egzaminie
ustnym 95% punktów możliwych do
zdobycia.

– Skończyłam Politechnikę Święto-
krzyską na kierunku inżyniera dro-
gowa. Od 15 lat pracuję w Biurze
Projektów Neotrans w Kielcach. Re-
alizujemy dużo inwestycji na terenie
miasta, za nami przebudowa ulicy Se-
minaryjskiej, a najbliższe plany to pra-
ce przy ul. Klonowej, skrzyżowaniu
ul. Bp. M. Jaworskiego z ul. J. Piłsud-
skiego i ul. G. Zapolskiej. Do zdo-
bycia uprawnień zmotywował mnie mój
kierownik. Wypchnął mnie ze strefy
komfortu i stanowiska zwykłego asy-
stenta i zmotywował do awansu. To
dzięki niemu się tu znalazłam. I mam
nadzieję, że dalej się będę rozwijać.
Nie było łatwo, bo przygotowując się
do egzaminów, musieliśmy opanować
duży zakres materiałów, które wykra-
czały poza to, czym się zajmujemy
w na co dzień w swojej pracy zawo-
dowej. To, że znalazłam się w piątce
osób z najlepszym wynikiem, to bar-
dzo miłe zaskoczenie.

Paulina Anna Złotnik – mgr inży-
nier budownictwa, również absol-
wentka Politechniki Świętokrzy-
skiej – otrzymała uprawnienia do
kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności kon-
strukcyjno-budowlanej. Uzyskała na
egzaminie ustnym 94,75% punktów
możliwych do zdobycia.

– Ukończyłam budownictwo na Poli-
technice Świętokrzyskiej, z myślą

o projektowaniu konstrukcji. Ry-
nek pracy zweryfikował zapotrzeb-
owanie w tym zakresie. Zaczęłam
pracować na budowie. Obecnie
pracuję w Warszawie na stanowi-
sku inżyniera budowy. Wiem – bo
jestem po rozmowie z szefem – że
uzyskanie uprawnień zapewni mi
awans, na początek na stanowisko
kierownika robót. Stresowałam się
podczas egzaminu, ale dzięki pracy
w terenie i zdobytej praktyce było
mi łatwiej. Niewątpliwie znajomość
przepisów jest konieczna, ale także
bardzo ważna jest możliwość wery-
fikacji posiadanej wiedzy teoretycz-
nej w praktyce, poprzez prace na
budowie.

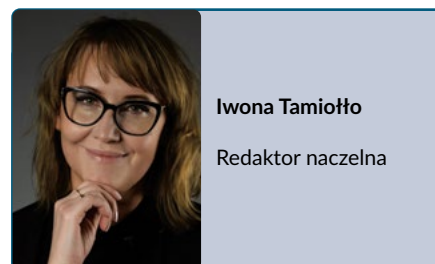
Tomasz Maciej Resiak – mgr inży-
nier budownictwa, absolwent Poli-
techniki Świętokrzyskiej – otrzymał
uprawnienia do kierowania robo-
tami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierijskiej kon-
strukcyjno-budowlanej. Na egzami-
nie ustnym uzyskał 94,25% punk-
tów możliwych do zdobycia.

– Dużo uwagi i czasu włożyłem
w przygotowanie do egzaminu. Na
co dzień pracuję w zawodzie, u jed-
nego z kieleckich deweloperów.
Dotychczas pełniłem funkcję inży-
niera budowy. Zdobycie uprawnień
skutkować będzie awansem w pracy,
mam już deklarację ze strony prezesa.

Nadane uprawnienia budowlane
pozwalają inżynierom nie tylko na
samodzielne pełnienie funkcji tech-
nicznych w budownictwie, lecz tak-
że na przynależność do samorządu
zawodowego. Świętokrzyska Okrę-
gowa Izba Inżynierów Budownictwa
zapewnia swoim inżynierom już
na starcie wiele form wsparcia oraz
możliwość dalszego rozwoju i do-
skonalenia zdobytych umiejętności
zawodowych, m.in. podczas szkoleń
i wycieczek technicznych. Istotną jest
także integracja środowiska inżynie-
rów, co zapewniają organizowane
spotkania, wycieczki czy wspólne
rozwrywki sportowe.



Do wiosennej sesji egzaminacyjnej przystąpiły 132 osoby do części pisemnej i 148 do części ustnej. Pozytywne wyniki uzyska-
ło 110 z nich



Iwona Tamiołto
Redaktor naczelna

Zdjęcia: autorka

Czas obwodnic

Prezentujemy raport z największych inwestycji obwodnicowych planowanych i realizowanych na drogach krajowych regionu świętokrzyskiego

Współczesne miasta zatkorkowane są przez samochody osobowe i ciężarowe. Spowodowane jest to często nakładaniem się ruchu lokalnego na tranzytowy na głównych szlakach drogowych biegnących przez tereny zurbanizowane. Budowane obwodnice mają za zadanie wyprowadzić ruch poza obszary miejskie, poprawić komfort jazdy i zmniejszyć liczbę wypadków drogowych z udziałem kierowców i pieszych.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizuje i przygotowuje do realizacji aż dziewięć obwodnic na terenie województwa świętokrzyskiego. Roboty budowlane prowadzone są na obwodnicach Wąchocka, Ostrowca Świętokrzyskiego, Opatowa oraz łącznika północnego do obwodnicy Opatowa.

W tych przypadkach widoczna jest już nowoczesna infrastruktura drogowa. W kolejnych prowadzone są prace przygotowawcze związane z opracowywaniem dokumentacji.

Trwa projektowanie obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego na odcinku Rudka – Jacentów. Zakończyły się prace projektowe

dla drugiego odcinka obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej. Prace przygotowawcze prowadzone są dla obwodnic Starachowic, Chmielnika i Osieka. Dodatkowo, w ramach budowy kolejnych odcinków drogi ekspresowej S74 powstaną obwodnice Smykowa czy Łagowa.

Wymienione przedsięwzięcia finansowane są z Programu Budowy 100 Obwodnic oraz Programu Budowy Dróg Krajowych.

Obwodnica Ostrowca Świętokrzyskiego

Inwestycja obejmuje budowę odcinka drogi jednojezdniowej klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) poprowadzonej nowym śladem, od węzła Brezelia (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 755) do włączenia w istniejącą DK9 (wylot z Ostrowca w kierunku Rzeszowa) w rejonie miejscowości Jędrzejów, poprzez zaprojektowane skrzyżowanie typu rondo średnie.

Jest to droga jednojezdniowa o długości 2 569 km o dwóch pasach ruchu szerokości po 3,5 m, z obustronnymi pobocznymi gruntowymi o szerokości minimum 1,5 m i obustronnymi opaskami bitumicznymi o szerokości po 0,70 m.

Inwestycja realizowana jest w systemie „Projektuj i buduj”. Koszt robót wynikający

z podpisanej umowy to: 52,9 mln zł.

Konsultant (Nadzór): Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT (Lider), Prokom Construction Sp. z o.o. (Partner)

Wykonawca: Fabe Polska Sp. z o.o. (Lider), SP Sine Midas Stroy Sp. z o.o. (Partner)

Obecnie ponad 90 procent odcinka obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego ma już warstwę wiążącą nawierzchni. Do ułożenia pozostała wierzchnia warstwa ścieralna. Rozpoczęcie tego etapu robót przewidziane jest po zakończeniu robót ziemnych wokół trasy, profilowania rowów i prac na obiektach mostowych. Sześć mostów i wiaduktów ma już zabetonowane ustroje nośne.

W ramach budowy obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego przebudowana została także łącznica węzła na drodze wojewódzkiej 755 w celu skomunikowania nowej trasy z istniejącym układem komunikacyjnym. Dla bezkolizyjnego włączenia obwodnicy do węzła Brezelia na łącznicy wybudowane zostało także trójwłotowe rondo. Udośpienie nowej łącznicy z rondem przed terminem zakończenia inwestycji umożliwia wjazd na istniejący wiadukt nad drogą wo-



Obwodnica Ostrowca



Ponad 90 procent odcinka obwodnicy Ostrowca ma już warstwę wiążącą nawierzchni.

jewódzką 755. Zamknięty pozostaje natomiast zjazd z ronda na aktualnie budowaną obwodnicę. Zgodnie z umową prace powinny zakończyć się w kwietniu przyszłego roku.

Dzięki tej inwestycji powstanie infrastruktura o wysokim poziomie bezpieczeństwa z równoczesnym ograniczeniem ryzyka zdarzeń drogowych w centrum miasta.

Obwodnica Wąchocka

W ramach tego przedsięwzięcia budowana jest droga dwujezdniowa klasy GP o długości około 11,7 km biegnąca nowym śladem, omijająca Parszów po stronie północnej, a Wąchock po południowej. Powstają cztery skrzyżowania, 15 obiektów inżynierskich takich jak mosty, wiadukty, przejścia dla zwierząt, przejście dla pieszych i przepusty.

Projekt zakłada także budowę dróg dojazdowych, urządzeń ochrony środowiska, w tym ekranów akustycznych, oświetlenia i odwodnienia.

Inwestycja realizowana jest w systemie „Projektuj i buduj”. Koszt robót wynikający z umowy to 283,7 mln zł.

Inżynier Kontraktu: Promost Consulting sp. z o.o. sp. k. (Lider konsorcjum), Promost Consulting sp. z o.o. (Partner konsorcjum)
Wykonawca: STRABAG sp. z o.o.

Prace przy realizacji inwestycji trwają od grudnia 2020 roku. Obecnie zaawansowanie robót ziemnych przekroczyło półmetek. Na odcinkach stanowiących około 25 procent dwujezdniowej trasy ułożono

pierwsze warstwy bitumiczne. Ze względu na zróżnicowanie warunków terenowych i gruntowych na poszczególnych odcinkach inwestycji wykonywane są różne asortymenty prac. Kontynuowane są wykopy w skale, prace przy stabilizacji podłoża i roboty brukarskie. Równolegle prowadzone są roboty bitumiczne. Na kilku fragmentach stanowiących jedną czwartą długości dwujezdniowej trasy ułożono podbudowę z betonu asfaltowego, na niektórych także warstwę wiążącą nawierzchni. Największy zakres robót bitumicznych zaplanowano na rok 2024, pod koniec którego planowane jest zakończenie realizacji zadania.

Dzięki inwestycji ruch tranzytowy zostanie wyprowadzony z miasta, co poprawi bezpieczeństwo oraz komfort życia mieszkańców Wąchocka. Łatwiejsza będzie również obsługa ruchu turystycznego. Równocześnie znacznie skróci się czas podróżowania drogą krajową nr 42, komunikującą węzeł drogi ekspresowej S7 w Skarżysku-Kamiennej ze starachowicką strefą przemysłową i dalej z DK nr 9 w kierunku Ostrowca Świętokrzyskiego.

Obwodnica Morawicy i Woli Morawickiej

Pierwszy, ponad czterokilometrowy odcinek obwodnicy w ciągu DK73 dostępny jest już od stycznia 2022 roku. Drugim odcinkiem, o długości 4,4 km, kierowcy pojadą w pierwszej połowie 2026 roku.

Celem tej inwestycji jest zaprojektowanie i budowa drogi krajowej nr 73 klasy GP w postaci dwujezdniowej obwodnicy miejscowości Morawicy i Woli Morawickiej na odcinku od km 3+850 (km 21+861

kilometraż globalny DK73) do km 8+230 (26+850 kilometraż globalny DK73). Powstanie tu odcinek drogi biegnący nowym śladem. Nowa dwujezdniowa droga klasy GP będzie skomunikowana z pierwszym czterokilometrowym odcinkiem obwodnicy Morawicy w śladzie istniejącej DK73. W ramach drugiego etapu inwestycji planowana jest budowa i przebudowa skrzyżowań oraz dróg dojazdowych dla obsługi ruchu lokalnego.

Zgodnie z decyzją środowiskową zaprojektowane zostały obiekty inżynierskie, m.in. blisko 500-metrowa, najdłuższa w województwie świętokrzyskim, estakada nad Czarną Nidą, z funkcją przejścia dla zwierząt. Druga estakada, nieco krótsza, bo licząca około 300 metrów, także z funkcją przejścia dla zwierząt, powstanie nad rzeką Morawka. Ponadto, wybudowany zostanie most nad potokiem Łabędziów z funkcją przejścia dla zwierząt, wiadukt nad drogą powiatową w Łabędziowie i podziemne przejście dla pieszych.

Inwestycja realizowana jest w systemie „Projektuj i buduj”. Koszt realizacji wynikający z umowy to 214,9 mln zł.

Inżynier Kontraktu: INKO Consulting Sp. z o.o. Kraków (Lider), MP Consulting Sp. z o.o. Kraków (Partner)
Wykonawca: FABE Polska Sp. z o.o. Warszawa (Lider), „SP” SINE MIDAS STROY Sp. z o.o. Warszawa oraz DAMPAK Sp. z o.o. Łączna (Partnerzy).

Planowany termin zakończenia prac to kwiecień 2026 roku. Obecnie, zgodnie z harmonogramem, zakończył się etap opracowania dokumentacji projektowej, co



Obwodnica Wąchocka - przejście ekologiczne, roboty-zbrojarskie km14200



Obwodnica Wąchocka - roboty konstrukcyjne, deskowanie

pozwolito na złożenie wniosku o wydanie ZRID.

Docelowo obwodnica Morawicy i Woli Morawickiej będzie miała ponad 8,5 km długości. Nowa droga poprawi sytuację na obciążonym ruchem podmiejskim i tranzytowym odcinku DK73, który łączy Kielce, Busko-Zdrój i Tarnów. Znacznie skróci się czas podróżowania tranzytem, a także czas dojazdu do stolicy województwa świętokrzyskiego.

Obwodnica Opatowa S74 i DK9

Wymienione przedsięwzięcie obejmuje m.in.: budowę odcinka obwodnicy Opatowa w ciągu S74 i DK9 – łączna długość to około 11,500 km, w tym: S 74 długość około 6,400 km, nowy przebieg DK 9 długość około 4,500 km, nowy przebieg DW 757 długość około 0,600 km. Poza tym zaplanowana jest budowa węzłów drogowych: węzła Opatów na połączeniu projektowanej drogi ekspresowej S74 z projektowaną DK9 oraz bezkolizyjnego skrzyżowania na połączeniu projektowanej drogi DK9 z istniejącą drogą DK9 i projektowanym łącznikiem północnym.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano także budowę wzdłuż obwodnicy Opatowa w ciągu S74 i DK9 dróg dojazdowych obsługujących przyległy teren wraz ze zjazdami na przyległe działki, wykonanie organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja realizowana jest w systemie „Projektuj i buduj”. Koszt realizacji wynikający z umowy to 403,6 mln zł.

Inżynier Kontraktu: Promost Consulting sp. z o.o. sp. k. (Lider konsorcjum), Promost Consulting sp. z o.o. (Partner konsorcjum)
Wykonawca: Mostostal Warszawa S.A (Lider konsorcjum), Acciona Construcción S.A. (Partner konsorcjum)

Planowany termin zakończenia prac to listopad 2024 roku.

Obecnie dobiega końca wykonanie dróg technologicznych w kruszywie, trwają roboty ziemne przy wykonaniu nasypów i wykopów, prace rozbiórkowe, roboty mostowe oraz wycinka drzew i krzewów. Na zaawansowanym etapie są prace przy przebudowach sieci: energetycznej, teletechnicznej, wodociągowej, gazowej i kanalizacji sanitarnej. Równolegle trwa wbudowywanie kanalizacji deszczowej, m.in. wpustów i przejść poprzecznych. W trakcie realizacji jest budowa oświetlenia ulicznego.

Budowa obwodnicy Opatowa ma na celu rozwiązanie kwestii płynności ruchu poprzez likwidację tak zwanego wąskiego gardła, jakim jest przejazd przez centrum Opatowa.

Łącznik północny do obwodnicy Opatowa

Uzupełnieniem obwodnicy Opatowa będzie trzykilometrowy odcinek drogi krajowej nr 74 łączący DK9 z DK74.

Inżynier Kontraktu: Firma Inżynierska Arcus Sp. z o.o. Sp. k. Kraków
Wykonawca: Mostostal Warszawa S.A. Warszawa

Koszt realizacji wynikający z umowy to

57,5 mln zł.

Obecnie kontynuowane są roboty ziemne. Wykonawca przygotował już drogi technologiczne w śladzie odcinków dróg dojazdowych. Trwają prace przy przełożeniach mediów. Rozpoczęły się roboty w obrębie fundamentów obiektów mostowych. Powstają obiekty inżynierskie zlokalizowane na trzech skrzyżowaniach z drogami powiatowymi, ulicami: Ćmielowską, Lipowską i Graniczną. Roboty przy budowie obiektów mostowych potrwać do połowy przyszłego roku. Budowa łącznika potrwa do listopada 2024 roku.

Obwodnica Starachowic

Inwestycja jest na etapie prac przygotowawczych. Opracowano Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z elementami koncepcji programowej. Przetarg na budowę obwodnicy Starachowic planowany jest w III kwartale 2024 roku. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach, odpowiedzialna za budowę obwodnicy Starachowic, przeprowadziła konsultacje społeczne, prezentując trzy warianty przebiegu drogi: I – po śladzie drogi 42, II – południowy, III – północny. Ostatecznie wariant przebiegu obwodnicy Starachowic zostanie wskazany w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Złożenie wniosku o wydanie decyzji planowane jest w II połowie 2023 roku.

Obwodnica Chmielnika

Aktualnie opracowywane jest studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe wraz z materiałami konieczne do uzyskania



Obwodnica Wąchocka - trasa główna



Obwodnica Opatowa - budowa łącznika północnego

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z elementami koncepcji programowej. Złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej planowane jest do końca bieżącego roku. Obwodnica ma wyprowadzić ruch tranzytowy, jaki koncentruje się w mieście w ciągu dróg krajowych nr 73 i 78. Droga krajowa nr 78 kieruje ruch w stronę aglomeracji śląskiej, natomiast droga krajowa nr 73 stanowi ważne połączenie regionalne pomiędzy Kielcami a autostradą A4 i województwem podkarpackim. Inwestycja ułatwi także podróże pomiędzy Kielcami i Tarnowem.

Obwodnica Osieka

Obecnie trwa przygotowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z materiałami wymaganymi do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z elementami koncepcji programowej. Złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej planowane jest do końca bieżącego roku. Osiek to wąskie gardło na trasie drogi krajowej nr 79. Ostre zakręty uniemożliwiają sprawny i bezpieczny ruch drogowy w mieście. Obwodnica ma wyprowadzić ruch tranzytowy, jaki koncentruje się w mieście w ciągu drogi krajowej nr 79, co usprawni podróże pomiędzy Sandomierzem i Krakowem.

Obwodnica Ostrowca Świętokrzyskiego na odcinku DK9 Rudka – Jacentów

Trwają prace nad dokumentacją projektową dla obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego na odcinku DK9 Rudka – Jacentów. Złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID planowane jest w styczniu 2024 roku. Obwodnica będzie miała około 12,7 km i bieć

będzie po nowym śladzie. Zaprojektowana zostanie jako droga klasy GP. Rozpocznie się w Rudce na istniejącej DK9, dalej pobeigie nowym śladem, omijając Ostrowiec Świętokrzyski od strony zachodniej i południowej, włączając się do DK9 w Jacentowie. Inwestycja przewiduje m.in. budowę dwóch węzłów drogowych (w Rudce i Miłkowie), dwóch skrzyżowań (w Szewnej i Jacentowie), kilkunastu obiektów inżynierskich, ekranów akustycznych, a także przejść dla zwierząt.



Małgorzata Pawelec-Buras, rzecznik kieleckiego Oddziału GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi działania dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu jazdy, a także dla polepszenia jakości życia mieszkańców miast i gmin w województwie świętokrzyskim. W oparciu o pomiary i prognozy ruchu planujemy inwestycje, które mają na celu oddzielenie ruchu tranzytowego od lokalnego, zwiększenie przepustowości i polepszenia standardu dróg krajowych czyli po prostu uwolnienie kierowców od stania w korkach, a mieszkańców od hałasu i spalin. Służy temu budowa obwodnic i innych nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych. Obecnie na terenie Oddziału GDDKiA w Kielcach realizujemy równocześnie rekordowo dużo, bo aż dziewięć, dużych projektów obwodnicowych. Inwestycje finansowane w ramach Programu Budowy 100 obwodnic i Programu Budowy Dróg Krajowych różnią się stopniem zaawansowania. W systemie projektuj i buduj realizujemy obwodnice: Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu DK9, Wąchocka w ciągu DK42, Opatowa w ciągu DK9/S74 z łącznikiem pół-

W artykule wykorzystano materiały oraz zdjęcia pochodzące ze stron internetowych: Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach.

W kolejnym wydaniu Biuletynu Świętokrzyskiego opublikujemy informację na temat inwestycji realizowanych na drogach wojewódzkich regionu świętokrzyskiego.

Iwona Tamiołto

nocnym w ciągu DK74, a także drugi etap obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu DK73. Na pierwszych czterech wymienionych odcinkach trwają roboty budowlane. W kwietniu przyszłego roku zgodnie z umową planowane jest zakończenie budowy obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego, pod koniec 2024 – trzech kolejnych odcinków. W maju br. złożyliśmy wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla drugiego etapu obwodnicy Morawicy. Po uzyskaniu decyzji ZRID wykonawca będzie mógł rozpocząć roboty budowlane. Pierwszym odcinkiem obwodnicy Morawicy jeździmy od ub. roku. Prowadzimy także prace przygotowawcze dla obwodnic: Osieka w ciągu DK79, Chmielnika w ciągu DK73/DK78 i Starachowic w ciągu DK42. Do końca roku planujemy złożenie wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tych zadań. W decyzjach wskazane zostaną m.in. warianty przebiegu obwodnic do późniejszej realizacji w systemie Projektuj i buduj. W systemie tradycyjnym realizowana będzie obwodnica Ostrowca Świętokrzyskiego na odcinku DK9 Rudka – Jacentów. Aktualnie opracowywana jest dokumentacja projektowa do wniosku o wydanie decyzji ZRID. Złożenie wniosku planujemy w pierwszym kwartale przyszłego roku



Obwodnica Opatowa - łącznik północny, 23-km 1 680 WD-2B ul. Lipowska



Budowa-obwodnicy Opatowa-w ciągu-S74-i-DK9_S74-km-8900. Widok w kierunku północnym

Działalność gospodarcza to coś więcej niż zarabianie pieniędzy

Misją naszej Izby jest wspieranie rozwoju przedsiębiorczości, w szczególności w województwie świętokrzyskim – mówi Cezary Tkaczyk, prezydent Staropolskiej Izby Przemysłowo-Handlowej w Kielcach



Skupiamy ponad setkę przedsiębiorców i liczba ta cały czas się zmienia – mówi Cezary Tkaczyk, prezydent Staropolskiej Izby Przemysłowo-Handlowej w Kielcach

Staropolska Izba Przemysłowo-Handlowa (SIPH) jest organizacją samorządu przedsiębiorców działającą w województwie świętokrzyskim. Na rynku funkcjonuje z powodzeniem od 1990 roku i świadczy usługi między innymi w obszarach: realizacji i obsługi projektów unijnych i krajowych dla małych i średnich przedsiębiorstw, kojarzenia partnerów biznesowych, legalizacji dokumentów handlowych, doradztwa i szkoleń, udzielania informacji o unijnych programach wsparcia, prowadzenia ośrodka Enterprise Europe Network oraz szeroko pojętej działalności lobbingowej.

Jednym z celów działalności SIPH jest tworzenie warunków dla rozwijania działalności gospodarczej w województwie świętokrzyskim. Wyjaśnijmy, czym zajmuje się kie-

rowana przez Pana organizacja?

Jesteśmy organizacją samorządu gospodarczego i działamy w oparciu o zapisy ustawy o izbach gospodarczych, jesteśmy także wpisani do rejestru przedsiębiorców. W SIPH zrzeszamy przedsiębiorców z różnych branż, zarówno tych mikro, prowadzących działalność w oparciu o wpis do ewidencji działalności gospodarczej, poprzez firmy rodzinne, średniej wielkości jak i spółki giełdowe. Jako organizacja samorządu gospodarczego mamy stały kontakt z władzami samorządowymi naszego województwa oraz poszczególnych szczebli administracji. Naszymi członkami mogą być firmy działające na terenie całego kraju, ze szczególnym uwzględnieniem naszego województwa. Izba zajmuje się także realizacją projektów na terenie kraju oraz projektów międzynarodowych.

Jakie korzyści mają przedsiębiorcy należący do Staropolskiej Izby Przemysłowo-Handlowej?

Możliwość nawiązania szerszych kontaktów oraz uczestnictwo w wielu projektach – chociaż projekty te są przeznaczone nie tylko dla członków Izby, lecz także dla firm spoza niej. Zapraszamy do naszej Izby firmy, których właściciele lub zarządy mają zrozumienie dla roli samorządu gospodarczego oraz chęć działania w nim. Prowadzenie działalności gospodarczej to, moim zdaniem, coś więcej niż tylko zarabianie pieniędzy i produkcja albo świadczenie usług. To jest również chęć działania na polu wymiany własnych doświadczeń, nawiązywanie nowych kontaktów – również międzynarodowych, czy wreszcie działanie na rzecz rozwoju naszego regionu, a ostatnio coraz częściej również społeczna

odpowiedzialność biznesu i zaangażowanie społeczne. W ten zakres wchodzi oczywiście poszerzenie swoich kontaktów, zdobywanie dodatkowej wiedzy fachowej, umiejętności i kompetencji. W naszej Izbie umożliwiamy i ułatwiamy to zainteresowanym przedsiębiorcom. Jako Izba staramy się zajmować stanowisko w ważnych, czasem spornych kwestiach. Bywają sytuacje, w których przedsiębiorcy jest niezręcznie krytykować czy to instytucje, czy zmiany wprowadzane w przepisach – z obawy, że mogą go za to spotkać jakieś restrykcje. Po to jesteśmy my. Często zabieramy głos w sprawach kontrowersyjnych. Takim przykładem z ubiegłego roku jest kwestia tzw. Polskiego Ładu i przepisów podatkowych. Wiedząc, że takie przepisy są przygotowywane, zajmowaliśmy oficjalne stanowisko wspólnie z innymi organizacjami z naszego regionu. Dokument w tej sprawie przekazaliśmy do władz centralnych. Współdziałaliśmy w tym zakresie z Krajową Izbą Gospodarczą, której członkiem jesteśmy od lat. Jednocześnie naszym przedsiębiorcom zaoferowaliśmy szkolenia, związane ze zmieniającymi się przepisami. Dodam, że na bieżąco organizujemy szkolenia, dotyczące zarówno zmian w przepisach, zwłaszcza związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej, jak i dystrybucji środków pomocowych. W większości są to szkolenia nieodpłatne, a jeśli już takie opłaty trzeba zastosować, to członkowie Izby mają preferencyjne stawki.

Wspominał Pan, że Izba działa także na rzecz rozwoju regionu świętokrzyskiego.

Tak, zapraszamy inwestorów i przedsiębiorców z kraju i z zagranicy, którym prezentujemy walory gospodarcze naszego regionu. Zachęcamy do współpracy z członkami naszej Izby. Uważam, że bezpośrednia wymiana poglądów pozwala zacieśniać kontakty i nawiązywać trwałą współpracę. Ponadto, umożliwiamy poszukiwanie partnerów gospodarczych poprzez sieć około 300 ośrodków EEN, działających na terenie Europy. Najważniejsze dla nas są pozytywne efekty gospodarcze tych aktywności dla firm z naszego regionu.

Ile firm obecnie skupia SIPH?

Skupiamy ponad setkę przedsiębiorców i liczba ta cały czas się zmienia. Jedni – z różnych przyczyn – zamykają działalność, inni ją uruchamiają i dołączają do nas. To jest sytuacja dynamiczna, podobnie jak prowadzenie działalności gospodarczej. Dodam, że stawki składek członkowskich, jakie uiszczają przedsiębiorcy należący do naszej Izby, od kilkudziesięciu lat utrzymują się na niezmiennym poziomie. Dla przykładu podam, że członek prowadzący jednoosobową działalność gospodarczą płaci 37 zł miesięcznie.

Jak utrzymujecie swoją działalność?

Utrzymujemy się z projektów, realizowanych w drodze konkursowej na rzecz m.in. Urzędu Marszałkowskiego, Wojewódzkiego Urzędu Pracy, Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, urzędów centralnych, np. Ministerstwa Sprawiedliwości. Realizujemy również projekty międzynarodowe w oparciu o fundusze Komisji Europejskiej. Cały czas staramy się rozwijać, dostosowując naszą ofertę do aktualnych potrzeb. Prowadzimy działalność szkoleniową, związaną m.in. z wdrażaniem funduszy unijnych. Kontrolujemy przedsiębiorców w zakresie prawidłowości wydatkowania funduszy unijnych. Realizujemy projekty, umożliwiające tworzenie nowych miejsc pracy przez przedsiębiorców. Przez ponad 32 lata, bo tyle lat już istniejemy, rozdysponowaliśmy środki w wysokości ponad półtora miliarda złotych. Wiele przedsiębiorstw powstało bądź rozwinęło się dzięki funduszom, które płynęły przez naszą Izbę.

W Staropolskiej Izbie Handlowo-Przemysłowej pomoc otrzymają także przedsiębiorcy planujący rozszerzyć swą działalność na rynki międzynarodowe?

Jesteśmy operatorem Bazy Usług Rozwojowych. Pośredniczymy pomiędzy firmami szkolącymi a przedsiębiorcami, którzy chcą podnieść swoje kwalifikacje. Projekt ten skierowany jest do małych i średnich firm. Uczestnicy mogą liczyć na pokrycie 80% wartości poniesionych kosztów. Kolejnym dużym i międzynarodowym projektem jest Ośrodek Enterprise Europe Network – przedstawicielstwo Komisji Euro-

pejskiej. Aby ułatwić naszym przedsiębiorcom międzynarodowe kontakty i przygotować ich do funkcjonowania na Rynku Europejskim, m.in. sprawdzamy wiarygodność ich partnerów biznesowych, badamy zapotrzebowanie w danym kraju na oferowany produkt lub usługi. Robimy to oczywiście nieodpłatnie.

Współpracujecie również ze Świętokrzyską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa.

Mamy dobre doświadczenia z tej wieloletniej współpracy. Cieszy nas, że rozwija się ona i z roku na rok jest coraz lepsza. Bardzo dobrym przykładem jest zaangażowanie Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w prace kapituły przyznającej Nagrody Novator. W tym roku była to 16. edycja konkursu, który wyłania najbardziej innowacyjne przedsięwzięcia, realizowane na terenie naszego województwa. W kapitule zasiadają m.in. przedstawiciele Urzędu Patentowego RP, Krajowej Izby Gospodarczej, władz naszego województwa, przedstawiciele uczelni wyższych. Dodam, że w każdej edycji wśród nagodzonych są firmy z branży budowlanej, a współpraca ze Świętokrzyską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa układa się z pożytkiem dla obu środowisk.

Dziękuję za rozmowę.

W artykule wykorzystano materiały ze strony internetowej Staropolskiej Izby Przemysłowo-Handlowej w Kielcach: siph.com.pl

Iwona Tamiołto



Cezary Tkaczyk

– absolwent Uniwersytetu Jagiellońskiego oraz Akademii Ekonomicznej (obecnie Uniwersytet Ekonomiczny)

w Poznaniu - Wydziału Zarządzania w ramach Polsko-Niemieckiego Programu MBA. W latach 2000 do 2016 pracował w Zarządzie Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Starachowice” S.A., kolejno na stanowiskach: członka Zarządu, Wiceprezesa oraz Prezesa Zarządu. Od jesieni roku 2014 do chwili obecnej Prezydent Staropolskiej Izby Przemysłowo-Handlowej w Kielcach.

Ujarzmić żywioł

Bezpieczeństwo przeciwpowodziowe Sandomierza było priorytetem tej wartej blisko 200 mln zł inwestycji zrealizowanej przez Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Minęło 13 lat, kiedy to wezbrane wody w Wiśle przerwały wał, zalewając nie tylko dużą część Sandomierza, lecz także okoliczne miasta i wsie. Tragedia ta odcisnęła ogromne piętno na mieszkańcach, kilkoro z nich poniosło śmierć w toni wodnej, a tysiące rodzin straciło dorobek całego życia.

Aby zapobiec tragedii z 2010 roku, w ochronę przeciwpowodziową zainwestowano ogromne fundusze, realizując ogromny projekt pn: „Ochrona przeciwpowodziowa miasta Sandomierza”, składający się z sześciu podzadań. Przedsięwzięcie sfinansowano ze środków: Unii Europejskiej w ramach Funduszu Spójności, Banku Światowego, Banku Rozwoju Rady Europy oraz budżetu państwa.

Realizacja zadania trwała ponad cztery lata, a za wykonawstwo odpowiadały firmy: Konsorcjum Energopol Szczecin S.A. oraz Melbud S.A.

Inwestycja ma zapewnić bezpieczeństwo przeciwpowodziowe dla 20 tysięcy mieszkańców położonych nad Wisłą terenów o powierzchni 11 tysięcy hektarów – w Sandomierzu i okolicznych gminach.

– Celem inwestycji jest poprawa stanu ochrony przeciwpowodziowej Sandomierza, zabezpieczenie osiedla mieszkani-

wego przed zalewem od rzeki Wisły, zabezpieczenie doliny Koprzywianki przed powodzią, poprawienie ochrony przed podtopieniami oraz zmniejszenie ryzyka występowania powodzi w miejscowościach Zajeziórze, Szewce i Sońniczany oraz okolicznych terenów – wymienia Magdalena Gala, rzecznik prasowy z Zespołu Komunikacji i Edukacji Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. – Z kolei celem społeczno-gospodarczym inwestycji jest ochrona życia i mienia społeczności Sandomierza i okolic przed skutkami powodzi porównywalnej do powodzi w 2010 roku poprzez zwiększenie ochrony przeciwpowodziowej Sandomierza, co umożliwi przepuszczenie fali powodziowej bez powstawania istotnych strat.

Podzadanie 1

„Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w obrębie ujściowego odcinka rzeki Atramentówki, budowa nowej pompowni „Koćmierzów” i śluzy grawitacyjnej w Koćmierzowie (w prawym wale Wisły) oraz kanału odprowadzającego wodę z Atramentówki do pompowni.”

W ramach tego zadania wybudowano nową przepompownię wód o łącznej wydajności 2 m³/s. Doprowadzenie wody do pompowni wykonano za pomocą nowego

ciągu grawitacyjnego wykonanego w postaci kanału otwartego o długości ponad 1 km. Wybudowano także zbiornik wyrównawczy o pojemności około 4,2 tys. m³. Zbiornik został uformowany i umocniony płytami betonowymi. Wykonano wylot do rzeki Wisły wraz z budową rurociągów tłocznych i grawitacyjnych. Teren wokół pompowni został uporządkowany i zagospodarowany.

Pompownia wyposażona jest w zasilanie awaryjne w postaci agregatu.

Podzadanie 2

„Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w obrębie cieką Struga A wraz z przebudową i rozbudową przepompowni Nadbrzezie.”

W ramach tego zadania stary obiekt pompowni został poddany gruntownej modernizacji. Prace modernizacyjne objęły przebudowę dachu, wymieniono instalacje wewnętrzne i zewnętrzne, wymieniono stolarkę okienną i drzwiową, dobudowano część socjalną budynku, a także wykonano termomodernizację budynku. Łączna wydajność pompowni wynosi 2 m³/s. W ramach zadania przeprowadzono również modernizację cieką Struga A na odcinku około 1,5 km poprzez nadanie mu odpowiednich spadków, umocniono dno i skarpy elementami prefabrykowanymi oraz



Brama przeciwpowodziowa



Pompownia Koćmierzów

przebudowano przepusty, które zawężyły światło przepływu wody. Modernizacji poddano również zbiornik wyrównawczy, rurociągi tłoczne, rów odprowadzający wodę do rzeki Trześniówki. Teren wokół pompowni został uporządkowany i zagospodarowany.

Pompownia wyposażona została w zasilanie awaryjne w postaci agregatu.

Podzadanie 3a

„Rozbudowa wału opaskowego zabezpieczającego przed wodami powodziowymi hutę szkła i osiedle mieszkaniowe w m. Sandomierz wraz z rozbudową wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły od ul. Lwowskiej do połączenia z wałem Koćmierzów.”

Podzadanie 3b

„Zaprojektowanie i budowa bramy przeciwpowodziowej wraz z urządzeniami towarzyszącymi w osi kanału dopływowego do Portu Rzecznego w Sandomierzu.”

W ramach Podzadania 3a i 3b wykonano następujący zakres prac:

- modernizację istniejącego wału opaskowego o długości około 3000 m wraz z doszczelnieniem podłoża za pomocą przesłony przeciwfiltracyjnej, budowę ściany oporowej z grodziec stalowych, budowę muru oporowego żelbetonowego z nadbudową ekranami szklanymi, budowę dróg serwisowych, przebudowę sieci elektrycznych;

- budowę odcinka wału wiślanego o długości 500 m wraz z drogą serwisową oraz uszczelnieniem podłoża i korpusu wału;

- budowę bramy portowej przeciwpowodziowej – cała konstrukcja jest żelbetowa, wykorzystano na nią ponad 3

tysiące m³ betonu, 180 ton stali zbrojeniowej i 150 ton stali konstrukcyjnej. Zainstalowane stalowe konstrukcje zamocowano na głębokości od 12 do 18 m poniżej terenu, aby woda nie podmywała konstrukcji. Wrota są dwuskrzydłowe, stalowe o wysokości ponad 11 m i szerokości 12 m. Do ich budowy użyto około 180 ton stali zbrojeniowej, ponad 150 ton stali konstrukcyjnej oraz 3050 m³ betonu).

Wrota otwierają się do wnętrza, w kierunku portu, który na wypadek powodzi będzie mógł przyjąć wszystkie jednostki pływające z lewobrzeżnej części Sandomierza, i tym samym nie będą stwarzać niebezpieczeństwa zerwania się i uszkodzenia mostów.

Podzadanie 4

„Zabezpieczenie wałów rzeki Koprzywniki – wał lewy w km 0+000 ÷ 12+900, wał prawy w km 0+000 ÷ 14+400.”

W ramach tego zadania wykonano rozbudowę obustronnych obwałowań rzeki Koprzywniki na obszarze trzech gmin: Sandomierz, Samborzec i Koprzywnica. Łączna długość przebudowywanych wałów wyniosła ponad 27 km.

W ramach modernizacji wałów rzeki Koprzywniki wykonano szereg prac budowlanych obejmujących: budowę uszczelnienia korpusu wału za pomocą przesłony przeciwfiltracyjnej wraz z żelbetowym ocepem. Przeprowadzono rozbudowę lewego i prawego wału rzeki Koprzywniki poprzez wykonanie nasypów wraz z zagęszczeniem i ułożeniem bentomaty, ułożeniem humusu, obsiewem

mieszanką trawy. Wykonano przebudowę 14 przepustów/wylotów wałowych, przebudowano kolizje z sieciami teletechnicznymi i energetycznymi, przebudowano wjazdy i zjazdy wałowe, utwardzono drogi na koronie wału, przejazdach, zjazdach i wjazdach.

Podzadanie 5

„Budowa przepompowni wody w miejscowości Szewce.”

W ramach prac budowlanych stary budynek pompowni został wyburzony, a w jego miejsce wybudowano nową przepompownię wód o łącznej wydajności 2,3 m³/s. Wykonano modernizację rowu melioracyjnego doprowadzającego wodę do pompowni oraz wybudowano zbiornik retencyjny o pojemności około 1000 m³. Wybudowano trzykomorowy wylot do rzeki Koprzywniki wraz z przebudową rurociągów tłocznych. Teren wokół pompowni został uporządkowany i zagospodarowany. Pompownia wyposażona została w zasilanie awaryjne w postaci agregatu.

Podzadanie 6

„Rozbudowa przepompowni wody w miejscowości Zajeziarze.”

Dzięki tej inwestycji stary obiekt pompowni został poddany gruntownej modernizacji. Prace objęły przebudowę dachu, przebudowano także wewnętrzne ścianki działowe obiektu, wymieniono instalacje wewnętrzne i zewnętrzne, wymieniono stolarkę okienną i drzwiową, a także wykonano termomodernizację budynku. Łączna wydajność pompowni wynosi 2,6 m³/s. Istniejący zbiornik retencyjny odmulono, uformowano, poszerzono, skarpy brzo-



Pompownia Nadbrzeże



Pompownia Zajeziarze

we oraz dno umocniono płytami betonowymi. W ramach zadania wykonano budowę nowego dwukomorowego wylotu do rzeki Koprzywianki wraz z przebudową rurociągów tłocznych i grawitacyjnych. Teren wokół pompowni został uporządkowany i zagospodarowany. Pompownia wyposażona została w zasilanie awaryjne w postaci agregatu.

Jak informuje rzecznik prasowy Wód Polskich, Małgorzata Gala, inwestycje zostały wykonane zgodnie z projektem budowlanym kontraktu. W trakcie realizacji inwestycji dla wszystkich przepompowni wody został ujednolicony system sterowania (czyli dla podzadania 1, 2, 5 i 6), zmodyfikowano również AKPiA (Aparatura Kontrolno-Pomiarowa i Automatyka). Wprowadzono najnowsze rozwiązania z zakresu monitoringu pracy pompowni, ochrony obiektów oraz przesyłu danych.

– W podobny sposób zaprojektowano AKPiA dla podzadania 3b (bramy przeciwpowodziowej – obiekt ten był realizowany w formule „Projektuj i buduj”). Brama przeciwpowodziowa ma zainstalowane napędy oparte na silnikach hydrostatycznych – informuje przedstawicielka Wód Polskich. – Przy realizacji podzadania 3 i 4, w szczególności modernizując istniejące obwałowania, zastosowano nowe metody wykonania przesłon przeciwfiltracyjnych typu CDM oraz CDMM. Ponadto, wykonane zostały przesłony przeciwfiltracyjne stalowe z Larsenów, mury żelbetowe oraz ułożono bentomatę. Z kolei na wale opaskowym (podzadanie 3a) zastosowano przeszklone mury oporowe, a przy zjazdach i przejazdach wału opaskowego zastosowano aluminiowe przejścia mobilne.

Opracowanie Redakcja.



Most przez Wisłę w Sandomierzu

Z powodu zmieniającego się klimatu i pojawiających się nowych zagrożeń, w planach są kolejne inwestycje przeciwpowodziowe chroniące Sandomierz. Prace dotyczyć będą modernizacji wałów w rejonie oczyszczalni ścieków w lewobrzeżnej części miasta.

Przeznaczony do rozbudowy stary most przez Wisłę w Sandomierzu został wyłączony z ruchu w 2013 roku, ze względu na zły stan techniczny. W ramach inwestycji pn: „Rozbudowa istniejącego mostu przez rzekę Wisłę w miejscowości Sandomierz w ciągu drogi krajowej numer 77”, w czerwcu br. zakończyła się rozbiórka starego mostu. Zdemontowane stalowe elementy ważyły prawie 2,5 tysiąca ton.

Wykonawcą zadania jest przedsiębiorstwo INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.

Inwestycja, jak informuje Świętokrzyski Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, realizowana jest w systemie „projektuj i buduj” od 2021 roku. W miejscu starego mostu po wzmocnieniu istniejących podpór powstanie nowy most, który zostanie włączony do układu komunikacyjnego miasta. Pierwsze prace rozbiórkowe rozpoczęły się w ubiegłym roku. Poprzedziło je przełożenie mediów i przebudowa gazociągu. Równocześnie stopniowo demontowano elementy górnej konstrukcji mostowej: nawierzchnię jezdni, izolację, kapy chodnikowe, instalacje oświetleniowe i bariery. Wykonawca zbudował tymcześnie

we podpory, które ułatwiły prace przy demontażu m.in. stalowych dźwigarów i kolejnych fragmentów przęsła.

Tymczasowe podpory wykorzystane zostaną także przy budowie nowego mostu.

W marcu tego roku rozpoczął się najtrudniejszy etap rozbiórki. Dolna stalowa konstrukcja kratownicowa została przecięta, a most utracił ciągłość. Stopniowo rozcinane, demontowane i transportowane były kolejne części obiektu. Konstrukcja z 1953 roku po siedemdziesięciu latach została rozebrana.

W najbliższych miesiącach wykonawca będzie kontynuował wzmocnianie sześciu istniejących podpór, na których wsparta będzie nowa zespolona stalowa konstrukcja skrzynkowa mostu. Jej kształt będzie zbliżony do konstrukcji usytuowanego równolegle mostu z 2011 roku.

W kolejnych miesiącach produkowane, częściowo zespalane, a następnie transportowane na plac budowy będą stalowe części ustroju nośnego nowego mostu. Ich montaż planowany jest od jesieni br.

Najważniejsze parametry mostu po rozbudowie:

- długość mostu (płyty pomostu): 457,2 m,
- liczba przęsła: 5,
- rozpiętości teoretyczne przęsła: 84,8 + 3 x 95,4 + 84,8 m,
- szerokość jezdni: 2 x 3,5 m,
- obustronne opaski: 2 x 0,8 m,
- jednostronny chodnik: 1,5 m.

Budowa nowego mostu potrwa do końca 2024 roku. Inwestycja będzie kosztowała nieco ponad 68,5 mln zł.

Docelowa przeprawa przez Wisłę w Sandomierzu będzie dwujezdniowa, a to znacznie zwiększy komfort podróży zarówno między prawo- i lewobrzeżną częścią Sandomierza, oraz między województwami świętokrzyskim i podkarpackim.

fot. Świętokrzyski Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad



Pompownia Zajejorze



Wał opaskowy

zdjęcia: Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Inżynier burmistrzem Gminy Połaniec

O pracy w samorządach gminnym i zawodowym ŚOIIB oraz o pasjach i zainteresowaniach rozmawiamy z Jackiem Nowakiem, burmistrzem Miasta i Gminy Połaniec



Wnuczka Tosia jest naszym największym szczęściem

Posiada Pan wieloletnie doświadczenie jako samorządowiec. W swojej dotychczasowej karierze pełnił pan mandat radnego powiatowego, kierował Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej, a obecnie pełni Pan funkcję burmistrza.

- Zdobywane przez lata doświadczenie w samorządzie pomaga mi w pełnieniu tej szaczonej funkcji Burmistrza Miasta i Gminy Połaniec. Dotychczasowa praca i obowiązki jakie z niej wynikały pozwoliły mi poznać funkcjonowanie gminnego samorządu i wzbogacić wiedzę zawodową o cenne umiejętności niezbędne w pracy burmistrza.

Z jakich przedsięwzięć inwestycyjnych realizowanych na terenie gminy jest Pan najbardziej dumny?

- Dumny jestem z wszystkich przedsięwzięć, ponieważ tworzymy je dla mieszkańców.

Najbardziej cieszą te, które w znaczny sposób wpłyną na rozwój naszej Gminy.

Przykłady to - Rewitalizacja zabytkowego zespołu parkowo - dworskiego w Ruszcy, budowa przedszkola z oddziałem żłobkowym na Osiedlu Północ w Połaniu oraz długo wyczekiwana inwestycja dotycząca budowy nowego budynku Przychodni Zdrowia w Połaniu. Cieszy mnie także odnowienie współpracy z miastami partnerskimi m.in. Viggiano we Włoszech, Soleczniki na Litwie, Stara Lubovna na Słowacji oraz Swalawa na Ukrainie. Chciałbym, aby z tej obustronnej inicjatywy skorzystała w przyszłości nasza gmina, a przede wszystkim młodzież.

Aktywnie zabiega Pan o pozyskiwanie funduszy zewnętrznych dla gminy.

- Coraz więcej przedsięwzięć w gminach jest realizowanych przy wsparciu środków zewnętrznych. Dlatego jako burmistrz czuję się w obowiązku i staram się pozyskiwać to wsparcie, jest to dla mnie priorytet. Dzięki tym funduszom Gmina Połaniec ma znacznie większą szansę na rozwój, a co za tym idzie lepsze warunki życia dla naszych mieszkańców.

Jest Pan również członkiem ŚOIIB czy doświadczenia i uwagi wymieniane w samorządzie zawodowym bywają pomocne podczas pracy w samorządzie gminnym?

- Zdecydowanie tak. Jako samorządowiec realizujący wiele inwestycji na terenie gminy niezwykle cenię sobie możliwość jakie stwarza przynależność do ŚOIIB. Wymiana doświadczeń z innymi inżynierami, dostęp do szkoleń, kursów, porad budowlanych i prawnych jest to bardzo przydatne w mojej codziennej pracy. Doświadczenie zawodowe, i moje prywatne zainteresowania technologią i inżynierią, mają też pozytywne przełożenie na obecną pracę w samorządzie gminnym. Chętnie spotykam się z pracownikami, czy to urzędu, czy też PGK i wspólnie ustalamy ścieżkę działania.

Trwają obecnie prace nad zmianami w prawie budowlanym, co Pańskim zdaniem należałoby poprawić w obowiązujących przepisach?

- Moim zdaniem, skoro ustawa Prawo budowlane dopuszcza możliwość budowy budynków mieszkalnych o powierzchni do 70 m kw. bez wymogu uzyskania pozwolenia na budowę to ustawodawca w zmianie ustawy powinien rozszerzyć katalog budowy bez pozwolenia o garaże o powierzchni zabudowy do 70 m². a nie tak jak obecnie do 35 m².

Jaką osobą prywatnie jest Burmistrz Połania Jacek Nowak?

- Staram się przede wszystkim być dobrym człowiekiem. Zawsze kieruję się intuicją oraz sercem. Życie mamy tylko jedno i zawsze warto być człowiekiem. „Człowiek jest wielki nie przez to, co posiada, lecz przez to, kim jest; nie przez to, co ma, lecz przez to, czym dzieli się z innymi” są to słowa Jana Pawła II, którymi się w życiu kieruję.

Niedawno został Pan dziadkiem?

- Tak zgadza się, jestem dziadkiem. Tosia skończyła 2 latka. Jest naszym największym szczęściem, daje całej rodzi-

nie mnóstwo radości.

Lubi Pan odpoczywać wśród zieleni?

- Jst to najlepsza forma spędzania wolnego czasu. Mamy szczęście, że Połaniec jest otoczony mnóstwem zieleni. Żyjemy bardzo aktywnie, razem z żoną lubimy jeździć rowerami, spędzać wolny czas na świeżym powietrzu. W tym roku udało nam się wspólnie z pracownikami urzędu i mieszkańcami zorganizować „Rajd Burmistrza”, było to świetne doświadczenie, które jeszcze powtórzymy.

Jakie są Pańskie pasje i zainteresowania?

- Uwielbiam spędzać czas na łonie natury, jestem miłośnikiem myślistwa, od lat jestem członkiem Koła Łowieckiego „Dzik” w Połaniu. Jestem także aktywnym druhem Ochotniczej Straży Pożarnej w Tursku Małym oraz honorowym dawcą krwi, należę do Klubu Honorowych Dawców Krwi Jędrusie w Połaniu. Lubię także w wolnej chwili powędkować.

Czego mogę Panu życzyć na zakończenie naszej rozmowy?

- Zdrowia. Wytrwałości w tej ważnej i odpowiedzialnej służbie, jaką jest praca w samorządzie gminnym. Żywię głęboką nadzieję, że Miasto i Gmina Połaniec będzie się rozwijać, realizować nowe, ambitne plany i zamierzenia. To jest dla mnie bardzo ważne i tego bym sobie życzył.

Dziękuję za rozmowę.

Iwona Tamiłto



Jacek Benedykt Nowak - 49 lat. Wykształcenie: studia magisterskie i inżynierskie na Akademii Rolniczej im. Hugona Kołłątaja w Krakowie, Wydział Inżynierii

Środowiska i Geodezji, kierunek: Inżynieria Środowiska, w zakresie inżynieria środowiska. Studia podyplomowe na Akademii Górniczo- Hutniczej im. Stanisława Staszica w Krakowie, Wydział Nauk Społecznych Stosowanych, w zakresie Zarządzania Funduszami Unii Europejskiej. Dyplom Mistrzowski w rzemiośle Instalatorstwo sanitarne i ogrzewania, wydany przez Izbę Rzemieślniczą w Kielcach. Członek Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach. Od 28.02.2022 do chwili obecnej Burmistrz Miasta i Gminy Połaniec. Rodzina: żona Bernarda, córka Patrycja.

Zdjęcia: archiwum prywatne

Zmiany w gospodarce finansowej Izby

Podczas Krajowego Zjazdu Sprawozdawczego Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa delegaci uchwalili zmiany w dotychczasowych zasadach gospodarki finansowej Izby. Nowe przepisy wejdą w życie od 1 stycznia 2025 roku

W związku z rosnącą inflacją oraz kosztami stałymi uiszczana od 2025 roku składka członkowska oraz jej składowe będą powiązane z danymi ekonomicznymi.

Oznacza to, że będzie ona wyliczana w odniesieniu do przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w trzecim kwartale ubiegłego roku ogłaszanego w obwieszczeniu prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Z danymi GUS powiązana została także stawka ekwiwalentów za pracę na rzecz Izby. Dodatkowo, ujednociono termin płatności składek, ponieważ był to czynnik, który często powodował, że członkowie zapominali o dokonaniu płatności.

W zasadach gospodarki finansowej PIIB wprowadzono następujące zmiany:

W rozdziale II Przychody Okręgowych Izb:
§8:

Pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

1) składka członkowska zwana dalej „opłatą wpisową” w wysokości 100 złotych wnoszona jednorazowo przy pierwszym wpisie na listę członków okręgowej izby oraz 4,6% przeciętnego wynagrodzenia krajowego w sektorze przedsiębiorstw bez nagród z zysku w trzecim kwartale ubiegłego roku ogłaszanego w obwieszczeniu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego publikowanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, wnoszona jednorazowo przy ponownym wpisie na listę członków okręgowej izby lub odwieszeniu zawieszono członkostwa w izbie; na rachunek bankowy właściwej okręgowej izby.

2) część rocznej składki członkowskiej w wysokości 8% przeciętnego wynagrodzenia krajowego w sektorze przedsiębiorstw bez nagród z zysku w trzecim kwartale ubiegłego roku ogłaszanego w obwieszczeniu prezesa Głównego Urzędu Statystycznego publikowany w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, wnoszona z góry co rok, za cały rok kalendarzowy, na indywidualny dla każdego członka rachunek bankowy

właściwej okręgowej izby.

Pkt 4 otrzymuje brzmienie:

4) część opłat na pokrycie kosztów nadania tytułu rzeczoznawcy budowlanego w wysokości 20% przeciętnego wynagrodzenia krajowego w sektorze przedsiębiorstw bez nagród z zysku w trzecim kwartale ubiegłego roku ogłaszanego w obwieszczeniu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego publikowanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” wnoszona jednorazowo z góry na indywidualny dla każdego członka rachunek bankowy właściwej okręgowej izby.

Krajowa Rada corocznie wylicza z zaokrągleniem do pełnych złotych wysokość składek wymienionych w §8 pkt 1, 2 i 4 obowiązujących do 1 stycznia następnego roku kalendarzowego i ogłasza je na stronie internetowej www.piib.org.pl.

W rozdziale III Przychody Krajowej Izby w § 11 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

Część rocznej składki członkowskiej w wysokości 2% przeciętnego wynagrodzenia krajowego w sektorze przedsiębiorstw bez nagród z zysku w trzecim kwartale ubiegłego roku ogłaszanego w obwieszczeniu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego publikowanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” wnoszona z góry co rok, za cały rok, na indywidualny dla każdego członka rachunek bankowy Krajowej Izby, część opłat na pokrycie kosztów nadania tytułu rzeczoznawcy budowlanego w wysokości 20% przeciętnego wynagrodzenia krajowego w sektorze przedsiębiorstw bez nagród z zysku w trzecim kwartale ubiegłego roku ogłaszanego w obwieszczeniu prezesa Głównego Urzędu Statystycznego publikowanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, wnoszona jednorazowo z góry na rachunek bankowy właściwej okręgowej izby.

Krajowa Rada udostępnia na portalu internetowym członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa oraz przesyła na adres mailowy wskazany przez członka w portalu internetowym członków PIIB lub inny adres mailowy wskazany przez członka jako adres do doręczeń, informacje o dostępnych formach zapłaty, w tym elektronicznie, oraz druki przelewu składek

członkowskich i ubezpieczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą powstać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Płatność elektroniczna jest realizowana na portalu internetowym Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Członkowie organów izb oraz komisji powoływanych przez organy izb nie otrzymujący ryczałtów w danej izbie mogą otrzymać ekwiwalent za udział w posiedzeniu w wysokości do 3,8% przeciętnego wynagrodzenia krajowego w sektorze przedsiębiorstw bez nagród z zysku w trzecim kwartale ubiegłego roku ogłaszanego w obwieszczeniu prezesa GUS, brutto lub do 0,8% brutto za każdą rozpoczętą godzinę pracy indywidualnej na rzecz izb. Ekwiwalent będzie wypłacany na wniosek przewodniczącego organu, rzeczownika koordynującego pracę rzeczowników odpowiedzialności zawodowej lub komisji i zatwierdzony odpowiednio przez Prezesa Krajowej Rady lub przewodniczącego okręgowej rady.

Zmiany przyjęte uchwałą XXII Krajowego Zjazdu Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa będą mieć zastosowanie do składek członkowskich należnych za okres członkostwa w izbie od 1 stycznia 2025 roku. Ekwiwalenty w wysokości określonej w uchwale należne będą za posiedzenia odbyte i pracę indywidualną na rzecz izb wykonaną od dnia 1 stycznia 2025 roku.

Składki członkowskie w roku bieżącym płacone są według zasad dotychczasowych, z tym że jedynie za okres od dnia upływu ważności zaświadczenia o członkostwie w izbie do dnia 31 grudnia 2024 roku.

W razie uzyskania członkostwa w izbie w trakcie trwania roku kalendarzowego składkę członkowską należy uiścić za okres od dnia wpisu na listę członków izby do 31 grudnia tego roku, w wysokości proporcjonalnej do okresu członkostwa w izbie w danym roku kalendarzowym.

**Przytoczone przepisy pochodzą z Uchwały nr PIIB/KZ/0021/2023 XXII Krajowego Zjazdu Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 23 czerwca 2023 r.*

Wyróżnieni na start w życie zawodowe

Prezentujemy sylwetki absolwentów Politechniki Świętokrzyskiej nagrodzonych w konkursie na najlepszą pracę dyplomową 2021/2022, którego współorganizatorem jest Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Autorzy pierwszej pracy wyróżnionej przez zespół oceniający ŚOIIB to mgr inż. Dawid Maciej-ski i mgr inż. Michał Łubek-Nguyen. Panowie są absolwentami Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Świętokrzyskiej.

Temat pracy to: „Projekt konstrukcji stalowego samonośnego przekrycia hali widowiskowo-sportowej zlokalizowanej w Kielcach”.

Dawid Maciej-ski

– Inspiracją do wyboru tematu była chęć zaprojektowania dużego obiektu, tak aby w jak największym stopniu wykazać się wiedzą zdobytą podczas studiów. Od zawsze zachwycali mnie wielkie hale sportowo-widowiskowe, takie jak na przykład Atlas Arena w Łodzi. Dzięki podjęciu tego wyzwania poczulimy, co to znaczy zaprojektować wielką konstrukcję, jakie towarzyszą temu problemy i z czym inżynier musi się zmagać. Dodatkowo, mieliśmy okazję wykorzystać duży zakres programów komputerowych, które wspomagają projektowanie.

Największym wyzwaniem dla autorów pracy, jak mówi Dawid Maciej-ski, było stworzenie samej geometrii przekrycia hali, które ma kształt kopuły.

– Tym zagadnieniem zajął się głównie Michał, pracując w programie Dynamo. Ale żeby coś stworzyć, potrzebowaliśmy inspiracji, dlatego przestudiowaliśmy zdjęcia i dostępne materiały na temat hal, wybudowanych w Polsce. Dzięki zastosowaniu technologii BIM mieliśmy duży komfort w przesyłaniu modeli pomiędzy programami do obliczeń i modelowania fizycznej bryły. Kolejną trudnością na naszej drodze było poprawne zdefiniowanie obciążeń. Tutaj również posłużyliśmy się dodatkowymi programami. Nieoceniona okazała się pomoc naszego promotora pana dr. inż. Rafała Piotrowskiego, z którym na bieżąco konsultowaliśmy wszelkie wątpliwości pojawiające się na różnych etapach pracy.

Dawid Maciej-ski pracuje w firmie NA-ZBUD sp. z o. o. jako asystent projektanta konstrukcji. Modeluje konstrukcje budynków w programie Revit i zbrojenie elementów w programie Allplan. Docelowo dąży do zdobycia uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi.

Michał Łubek-Nguyen

– Inspiracją do wyboru tematu pracy dyplomowej była nasza wspólna (włącznie ze współautorem Dawidem) chęć stworzenia czegoś większego, czegoś, co wywoła efekt „wow”.

Największym wyzwaniem podczas mierzenia się z tematem pracy, jak podkreśla nasz rozmówca, było przygotowanie architektury oraz geometrii.

– Przejrzeliśmy ogromną liczbę hal stalowych, żeby móc stworzyć coś swojego, wybierając odpowiedni schemat konstrukcji oraz typ wykonania. Ostatecznie umówiliśmy się na przekrycie strukturalne ze względu na dosyć powszechne jej wykorzystanie w dużych obiektach. Natomiast biorąc pod uwagę wyzwanie inżynierskie – największą trudność sprawiło tworzenie samej geometrii. Posłużyliśmy się do tego programem Dynamo, a następnie dosyć istotnym etapem było poprawne przyłożenie odpowiednich obciążeń, a co za tym idzie dobranie odpowiadającego schematu statycznego według Eurokodu. Ogromną pomoc otrzymaliśmy w tym zakresie zarówno od naszego promotora pana dr. inż. Rafała Piotrowskiego, jak i naszego konsultanta pana dr. inż. Michała Szczeciny.

Michał Łubek-Nguyen jest zatrudniony w firmie Sweco w oddziale warszawskim jako Asystent Projektanta Konstrukcji, pracuje w programie Tekla Structures przy projektowaniu obiektów przemysłowych.

– Jednym z ostatnich projektów, przy którym miałem możliwość pracować, był projekt elektrowni Orlenu na biopaliwo. Obecnie znajduję się on na końcowym etapie budowy w miejscowości Jedlicze – informuje młody inżynier.

Marcin Zasada

Jest absolwentem Wydziału Inżynierii Środowiska, Geomatyki i Energetyki Politechniki



Pompa ciepła wspomagana modułami PV w wariantcie on-grid” to temat kolejnej wyróżnionej pracy autorstwa Marcina Zasady



mgr inż. Dawid Maciej-ski i mgr inż. Michał Łubek-Nguyen z dumą prezentują nagrodzony projekt

Świętokrzyskiej. Temat pracy dyplomowej to: „Pompa ciepła wspomagana modułami PV w wariantcie on-grid”.

– Wybór tematu pracy inspirowany był rozwojem technologii, efektywnością energetyczną oraz zainteresowaniem pompami ciepła i fotowoltaiką. Ostatnie lata przyniosły znaczny rozwój w tej dziedzinie. Możliwość połączenia tych dwóch technologii przyczynia się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych, otwiera możliwość tworzenia bardziej efektywnych i zrównoważonych systemów ogrzewania i chłodzenia. Interesuje mnie także praktyczne wykorzystanie tego systemu w celu zaspokojenia potrzeb energetycznych w budynkach. Skomplikowany charakter tematu wymagał połączenia wiedzy z dziedzin związanych z inżynierią cieplną, fotowoltaiką, elektroniką i efektywnością energetyczną.

– Trudność sprawiło mi znalezienie aktualnych, a przede wszystkim wiarygodnych, źródeł i badań naukowych, co wynika z tego, że temat jest stosunkowo nowy i specjalistyczny. Przekazanie skomplikowanych koncepcji w sposób klarowny i zrozumiały, dopracowanie języka i stylu pisania było procesem czasochłonnym. Praca dyplomowa to zadanie wymagające planowania i zarządzania czasem.

Pan Marcin Zasada w przyszłości zamierza prowadzić własną działalność gospodarczą. W planach ma założenie firmy, która będzie zajmowała się montażem i serwisowaniem pomp ciepła oraz fotowoltaiki.

– Po dogłębnej analizie rynku stwierdziłem, że w miarę rosnącego zainteresowania odnawialnymi źródłami energii i zrównoważonym rozwojem, takie przedsiębiorstwo jak najbardziej jest potrzebne na rynku – mówi młody inżynier. – Aby prowadzić firmę w dziedzinie energii odnawialnej, trzeba posiadać wszechstronne umiejętności. Konieczne będzie stałe pogłębianie wiedzy oraz regularne doskonalenie umiejętności.

Tym bardziej, że jak słusznie podkreśla nasz rozmówca – sukces w branży energetyki odnawialnej wymaga nie tylko technicznej wiedzy, lecz także umiejętności zarządzania firmą, komunikacji z klientami i dostawcami oraz zdolności adaptacji do zmieniających się trendów.

W gronie laureatów wyróżnionych przez komisję ŚOIIB znalazła się także mgr inż. Patrycja Sabat, absolwentka Wydziału Inżynierii Środowiska, Geomatyki i Energetyki Politechniki Świętokrzyskiej. Tematem jej pracy była: „Analiza nierównomierności dopływu ścieków komunalnych do oczyszczalni ścieków metodami sztucznej inteligencji”.

Bałtowski pałac, czyli przerwany sen księcia

Impulsem przyciągającym turystów do Bałtowa są oczywiście dinozaury. Jura Park Bałtów to pierwszy park jurajski w Polsce. To tu zobaczymy gigantyczne stwory, które miliony lat temu przemierzały ziemię. Ale Bałtów to także niezwykła przyroda oraz piękna historia, tajemniczy świat sprzed lat. Zapraszam z wizytą do księcia Aleksandra.

Bałtowski kompleks turystyczny oferuje szereg atrakcji: od zwierzyńca po szlaki tematyczne w ramach Świętokrzyskiego Szlaku Przygody, Park Miniatur czy Sabatówkę, gdzie urzęduje najprawdziwsza czarownica. Charakterystyczne dla bałtowskiego krajobrazu są wapienne skały i lessowe wąwozy, a to sprzyja także wędrownikom.

balach i rautach. Opustoszała sypialnia hrabiny zionie chłodem mokrego muru. Tylko czasem zatańczy tu i ówdzie różowozłoty blask słońca, któremu przypomną się bogato zdobione podłogi...

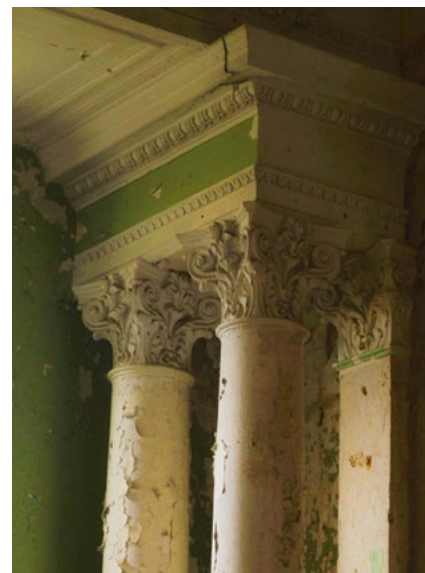
Trzeba naprawdę ogromnej wyobraźni, by zobaczyć w tym miejscu coś więcej niż tylko rozpacz. Pomagają w tym świetnie zachowane zmyślne kolumny, bogato zdobione gzymsy, krokszty-

i portrety rozkradli Niemcy, a w sierpniu 1944 roku wyrzucili stąd księżęcą rodzinę i w pałacowych wnętrzach zakwaterowali 300-osobowy batalion. Opuszczony przez gospodarzy pałac został całkowicie splądrowany, spłonęła część biblioteki, zaginęło również archiwum rodowe.

Dzieła zniszczenia dopełnili żołnierze sowieccy, którzy ulokowali się tu w stycz-



Pałac Druckich-Lubeckich



W pałacu Druckich-Lubeckich ostały się kominkowe kolumny

Bałtowski Stary Młyn to magia w czystej postaci. Ja natomiast pokażę Wam Bałtów nieoczywisty. Wykorzystując potęgę wyobraźni, odbędziemy podróż w czasie do pałacu Druckich-Lubeckich.

„Boże! Ci wszyscy, którzy tu bywają, czego nam życzą, niechaj sami mają”. Taki napis witał gości przekraczających próg pałacu Druckich-Lubeckich w Bałtowie. Sala balowa, duża biblioteka, 36 pokoi i kancelaria księcia Aleksandra – oto miejsca, w których jeszcze nie tak dawno tętniło życie.

Ogromny salon aż się prosi o stół i krzesła, kominek zaś o blask ognia łagodnie tańczący po ścianach. Dwuskrzydłowe, misternie rzeźbione drzwi z solidnymi okuciami wciąż śnią sen o minionych

ny i framugi. Wzrok przyciągają okna mansardowe, cudowne balustrady – te ostatnie na zewnętrznej fasadzie pałacu.

A wewnątrz...

Na ścianach pałacu Druckich-Lubeckich nadal są ślady po ogromnych kryształowych lustrach. Ostały się kominkowe kolumny i przepiękne półokrągłe drzwi na parterze. Niewiele potrzeba, by zobaczyć, jak elegancki i zimny jak sopel lodu kamerdyner otwiera je i w lekkim ukłonie wita gości.

Zagrabione dobra

Z wyposażenia pałacu Druckich-Lubeckich nie pozostało już nic. Cenne sprzęty, makiety, gobeliny, starożytne zbroje

ni 1945 – ich rozrywką stało się strzelanie do luster i rzeźb. W połowie roku pałac wraz z dobrami bałtowskimi przejęło państwo. W rezydencji urządzono składnicę mienia podworskiego, potem przez kilka miesięcy był tu posterunek Milicji Obywatelskiej. Dodajmy do tego dwuletnią Żeńską Szkołę Gospodarstwa Wiejskiego, Szkołę Rolniczą, Szkołę Praktyków i Specjalistów oraz Państwowe Liceum Rolnicze i nie zdziwi wcale, że pałac pałacem jest już tylko z nazwy.

Co czuje duch księcia, gdy patrzy na swoje włości?

W połowie lat osiemdziesiątych pałac Lubeckich opustoszał. Przez szereg lat użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem, pozbawiony należytej opieki oraz

konserwacji, powoli, lecz nieuchronnie podupadał i niszczał.

„Z pałacu przepiękny roztacza się widok na ścielące się u stóp góry, lasy, łąki i rzekę Kamienną, na cienistą lipową aleję, w końcu której stoi starożytna brama. Wysoka, wjazdowa postawiona przez Małachowskich” – pisał ksiądz Jan Wiśniewski i tak też jest do dziś. To niezwykłe i magiczne miejsce, które liczy, że zapisze się chociaż w pamięci turystów.

Włoskie inspiracje

Pałac zbudowany został na planie prostokąta i pierwotnie posiadał trzy piętra. Inspiracji do jego budowy ksiądz Aleksander szukał we Włoszech, dokąd też zabrakł budowniczego. I wznosił w Bałtowie okazałą rezydencję w stylu modnego wówczas eklektyzmu, godną książęcego

wieku, przekomponowany zaś został w połowie XIX wieku i ostatecznie wykończony w 1900 roku.

Natomiast czytelny do dziś pozostaje zamysł z układem alejek spacerowych, tarasowo schodzących ku Dolinie Kamiennej. Wśród tych wszystkich lip, jesionów, dębów i kasztanowców pochowany jest Cyklop, ukochany koń Aleksandra Druckiego-Lubeckiego.

Jest i dworska sadzawka. Żołobnie marszczy się tafła wody, gdy rozproszą ją bydlęce kopyta szkockich krów. Jeszcze nie tak dawno unosił się nad nią figlarny śmiech pańienek Druckich-Lubeckich.

Kilkadziesiąt metrów od pałacu, tuż nad sadzawką, zachowały się ruiny kaplicy wzniesionej w 1786 roku, prawdopo-

nym obok kościoła u stóp pałacowego wzgórza, znajdziemy wymurowaną w 1914 roku kaplicę, w której spoczęli Maria i Aleksander Drucy-Lubeccy.

Na przypałacowym terenie zachowały się, użytkowane do dziś, zabudowania gospodarcze: dwa domy dla robotników z roku 1900, stróżówka z 1914, budynek inwentarski z lat 1925-26 oraz stacja transformatorowa i budynek studni głębinowej z turbiną z roku 1925.

Nie ma dziś tamtego pałacu, nie ma księcia, jego żony i dzieci. Nie ma już na naszej świętokrzyskiej ziemi rodu, który nie sięgał po wyjątkowe honory i zaszczyty. Bałtowanie i ćmielowanie wciąż pamiętają, że w czasie wojny księżęca rodzina ukrywała żydowskie dzieci, pomagała żołnierzom AK i podziemia, gościła wielu wysiedleńców



Na rodowe włości wróciła jedna z księżęcych córek – jej prochy w malutkiej symbolicznej mogile znajdziemy na tyłach świątynki



Park ów założeniem sięga XVII wieku, przekomponowany zaś został w połowie XIX wieku i ostatecznie wykończony w 1900 roku

rodu, stała się ona na dwa pokolenia gniazdem i siedzibą rodową. Zaprojektował ją architekt Zygmunt Hendel.

Trzecie piętro istniało do 1913 roku aż do pożaru, który wybuchł podczas trwania balu myśliwsko-sylwestrowego. Od strony podjazdu pałac zdobi portykowy ganek, do 2007 roku wejścia do pałacu pilnowały kamienne lwy – dziś nie ma po nich śladu. Być może zdobiją czyjś ogródek...

Księżęcy park

Kiedyś kipiący kolorem i życiem traw i krzewów, być może był także królestwem paw, dziś nieco straszy powalonymi pniami drzew i zmrzażałymi głazami. Park ów założeniem sięga XVII

dobnie w miejscu spalonego modrzewiowego kościoła. Kaplica przegląda się w wodzie z takim samym niedowierzaniem, jak stara kobieta w lustrze. Dziś towarzyszy jej jedynie ruda wiewiórka, która w konarach drzew okalających kaplicę znalazła swój dom.

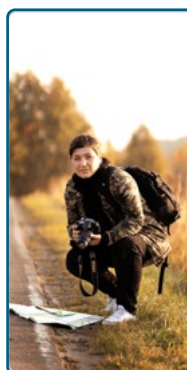
Prochy w świątyni

Na rodowe włości wróciła jedna z księżęcych córek – jej prochy w malutkiej symbolicznej mogile znajdziemy na tyłach świątynki. W ołtarzu głównym wciąż jest ślad krucyfiksu, wciąż wyraźne są namalowane nieznaną dłonią budynki Jerozolimy. W kopule zaś mieni się pitagorejska gwiazda.

Na miejscowym cmentarzu, położo-

z Wielkopolski.

Będąc w Bałtowie, przy okazji dinozaurów i innych rozrywek warto i do pałacu zajrzeć na chwilę... Opiekuje się tym miejscem pewien dobry duch, który ma czas, ma chęci i jeśli tylko ładnie poprosicie, to szepnie coś o tym i owym.



Aneta Marciniak - Przewodniczka świętokrzyska i sandomierska. Specjalistka od kościołów. Z pasją tropi czarownice i tajemnice regionu. Z turystami pójdzie, gdzie chcą, a nawet dalej.
www.przewodnik-z-pasja.pl

Zdjęcia: autorka

0 tym warto wiedzieć

10 najważniejszych pytań o ubezpieczenie OC inżynierów budownictwa

1. Co obejmuje obowiązkowe ubezpieczenie OC inżyniera budownictwa?

Ubezpieczeniem OC jest objęta odpowiedzialność cywilna architektów oraz inżynierów budownictwa za szkody wyrządzone w następstwie działania lub zaniechania ubezpieczonego, w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej, w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Podstawą tego ubezpieczenia jest Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 11 grudnia 2003 roku w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej architektów oraz inżynierów budownictwa.

Dokładny zakres ubezpieczenia jest wskazany w Umowie Generalnej Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa, członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa dostępnej na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w zakładce „Ubezpieczenia”.

Warto zapamiętać trzy kwestie, które wyjaśniają, że obowiązkowe ubezpieczenie inżynierów budownictwa to:

- I. ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej czyli odpowiedzialności za szkody wyrządzone osobie trzeciej,
- II. ubezpieczenie za szkody wyrządzone wykonywaniem samodzielnych technicznych funkcji w budownictwie, zgodnie z rozumieniem tego pojęcia w Prawie Budowlanym,
- III. ubezpieczenie za szkody wyrządzone przez ubezpieczoną osobę w ramach posiadanych przez nią uprawnień.

Jako przykłady szkód objętych ubezpieczeniem można wskazać roszczenia do projektantów wynikające z błędów w obliczeniach, roszczenia do kierowników budowy wynikłe z realizacji prac niezgodnie z projektem, roszczenia do inspektorów nadzoru wynikające z braku weryfikacji wykonanych robót.

2. Czy w okresie zawieszenia członkostwa w Izbie lub skreślenia z listy członków Izby muszą indywidualnie kontynuować ubezpieczenie, aby mieć ochronę za szkody wynikłe z czynności wykonanych w okresie, kiedy byłem/byłam członkiem Izby?

Nie ma potrzeby indywidualnej kontynuacji ubezpieczenia, ponieważ ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest za szkody powstałe w przyszłości z czynności wykonanych/zaniechanych w okresie członkostwa w Izbie. Zatem w przypadku powstania lub ujawnienia się szkody po zawieszeniu w członkostwie lub skreśleniu z listy Izby, ubezpieczyciel będzie podejmował czynności zmierzające do ustalenia stanu faktycznego i rozpatrzenia odpowiedzialności cywilnej za powstałą szkodę.

3. Ile lat po zakończeniu ubezpieczenia ubezpieczyciel będzie odpowiadał za szkodę wobec poszkodowanego?

Ubezpieczyciel będzie ponosił odpowiedzialność za szkodę tak długo, jak długo ponosi ją ubezpieczony. Jeżeli szkoda powstała z czynności zawodowych wykonanych lub zaniechanych w okresie ubezpieczenia, to ubezpieczyciel będzie za nią odpowiadał zgodnie z terminami przedawnienia roszczeń do inżyniera budownictwa z tytułu szkód wyrządzonych. Ustawodawca zapewnił ubezpieczonemu maksymalnie korzystny okres odpowiedzialności ubezpieczyciela.

4. Ile wynosi suma gwarancyjna?

Suma gwarancyjna wynosi 50 000 euro na każde zdarzenie. Suma gwarancyjna obowiązuje na każde zdarzenie, tzn. nawet jeżeli z jednego zdarzenia zostanie wypłacone odszkodowanie w pełnej wysokości, to dla szkód z kolejnego zdarzenia wciąż obowiązywać będzie limit 50 000 euro.

5. Czy mogę podwyższyć sumę gwarancyjną?

Istnieje możliwość podwyższenia sumy gwarancyjnej o jeden z sześciu wariantów sumy gwarancyjnej: 100.000,00 Euro / 190,00 zł, 200.000,00 Euro / 390,00 zł, - 250.000,00 Euro / 470,00 zł, - 300.000,00 Euro / 630,00 zł, - 400.000,00 Euro / 980,00 zł, - 500.000,00 Euro / 1.500,00 zł

Zakres ubezpieczenia jest identyczny jak w ubezpieczeniu obowiązkowym. Suma gwarancyjna kumuluje się z sumą z ubezpieczenia obowiązkowego, np. inżynier wykupujący ubezpieczenie dodatkowe na 250 000 euro jest ubezpieczony z łączną sumą 300 000 euro. Podwyższenia sumy można dokonać w każdym momencie poprzez wypełnienie wniosku dostępne-

go na stronie PIIB w zakładce ubezpieczenia.

6. Czy obowiązkowe ubezpieczenie obejmuje prowadzenie działalności gospodarczej?

Zgodnie z postanowieniami Umowy Generalnej Ubezpieczenia OC inżynierów budownictwa członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, dla ochrony ubezpieczeniowej nie będzie miał znaczenia fakt, że ubezpieczony wykonuje samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.

Tym samym prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na projektowaniu, wykonywaniu nadzorów inwestorskich, kierowaniu budową czy robotami w ramach posiadanych uprawnień budowlanych przez ubezpieczonego jest już objęte ubezpieczeniem. Ta zasada dotyczy także ubezpieczeń nadwyżkowych.

Na indywidualne życzenie wystawiamy zaświadczenie z powołaniem nazwy działalności gospodarczej ubezpieczonego. Aby otrzymać zaświadczenie dotyczące konkretnej firmy, prosimy o kontakt mailowo inzynierowie@ubezpieczeniadlainzynierow.pl lub telefonicznie +58 698 65 58.

7. Czy mogę dostać polisę ubezpieczenia obowiązkowego do przetargu?

W obowiązkowym ubezpieczeniu nie jest wystawiana polisa dla każdego z ubezpieczonych. Każdy z ubezpieczonych może wygenerować zaświadczenie o objęciu obowiązkowym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej. Indywidualnie polisa jest wystawiana dla ubezpieczenia nadwyżkowego. Natomiast na życzenie wystawiane jest zaświadczenie na temat działalności gospodarczej, o którym mowa powyżej w punkcie 6. W razie jakichkolwiek pytań dotyczących ubezpieczeń pod przetargi prosimy o kontakt mailowo inzynierowie@ubezpieczeniadlainzynierow.pl lub telefonicznie +58 698 65 58.

8. Czy ochroną ubezpieczeniową objęte są projekty wykonawcze i warsztatowe?

Zgodnie z postanowieniami umowy generalnej ubezpieczenia OC inżynierów budownictwa członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa ochroną ubezpieczeniową objęte są również szkody wynikające z wykonywania projektów wykonawczych, techniczno-budowlanych oraz innych projektów zawierających obliczenia statyczne i wytrzymałościowe, analizy wytrzymałościowe i wyobczeniowe, analizy konstrukcji wraz z koniecznymi opisami oraz dokumentacją rysunkową i kosztorysową.

9. Jak i kiedy zgłosić szkodę?

Szkodę należy zgłosić na infolinię Ergo Hestii 801 107 107 lub przez formularz zgłoszeniowy na stronie internetowej Ergo Hestii. Tryb zgłoszenia szkody wskazany jest w „Procedurze zgłaszania roszczeń” dostępnej na stronie PIIB.

Szkodę może zgłosić zarówno ubezpieczony, jak i poszkodowany. W toku postępowania likwidacyjnego strony są wzajemnie informowane o fakcie zgłoszenia szkody.

Ergo Hestia przyjmuje zgłoszenia o:


- okolicznościach, które mogą powodować roszczenia (np. zarzutu inwestora),
- roszczeniach kierowanych ustnie lub/i pisemnie,
- dokumentach lub pismach procesowych, z których wynikają roszczenia do inżyniera budownictwa.

W każdym z wyżej wymienionych momentów ubezpieczony lub poszkodowany mogą zgłosić roszczenie lub okoliczności, z których roszczenia mogą wynikać.

10. Co się dzieje, jeżeli roszczenia zgłaszane do inżyniera budownictwa są niezasadne?

Ergo Hestia w toku postępowania likwidacyjnego jest zobowiązana do zbadania odpowiedzialności cywilnej inżyniera budownictwa w świetle przepisów Kodeksu cywilnego, Prawa Budowlanego i pozostałych przepisów, których regulacja ma wpływ na przesądzenie odpowiedzialności cywilnej.

W razie braku odpowiedzialności ubezpieczonego za szkodę (przy braku włączeń ochrony ubezpieczeniowej) ubezpieczyciel wydaje decyzję odmawiającą uznania roszczeń poszkodowanego. Na tym jednak rola ubezpieczyciela się nie kończy. Jeżeli ERGO Hestia zostałaaby pozwana przez osobę, która uważa się za poszkodowanego, będzie podejmować wszystkie kroki dla odparcia roszczenia. W razie przegranej wypłaci odszkodowanie, pokryje zasądzone odsetki i koszty sądowe poniesione przez stronę przeciwną. Jeżeli postępowanie cywilne o wypłatę odszkodowania zostanie wszczęte przeciwko ubezpieczonemu, będzie on obowiązany podjąć współpracę umożliwiającą wystąpienie przez ubezpieczyciela z interwencją uboczną w celu obrony przed nieuzasadnionym roszczeniem.



Maria Tomaszewska-Pestka

W razie dalszych pytań zapraszam do kontaktu mailowo mtp@ubezpieczeniadlainzynierow.pl inzynierowie@ubezpieczeniadlainzynierow.pl lub telefonicznie +58 698 65 58. Agencja Wyłączna Ergo Hestii S.A.

foto: archiwum prywatne



Zdjęcia 1 i 2. Budowa obwodnicy Opatowa



Obwodnica Ostrowca Świętokrzyskiego



Zdjęcia 4, 5 i 6.. Obwodnica Wąchocka w budowie

