



W imieniu Okręgowej Rady

Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

serdecznie zapraszam

ZAŁOGĘ ŚWIĘTOKRZYSKIEJ OIIB

do udziału w X Regatach Żeglarskich Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa o Mistrzostwo Polski w klasie Omega,

które odbędą się w dniu 30.08.2025 r. (sobota)

w Centrum Żeglarstwa Wodnego i Lodowego "Słoneczna Polana" w Olsztynie

Przewodniczący Rady W-MOIIB

Jarosław Kukliński

(dokument elektroniczny)



1. Zakwaterowanie oraz termin i miejsce regat.

- zakwaterowanie (wg karty zgłoszeń) w Hotelu Omega (ul. Sielska 4A, Olsztyn). Prosimy o wypełnienie i przesłanie do Izby karty zgłoszenia. Dla Przewodniczących z osobami towarzyszącymi przewidziano pokoje 2 osobowe, dla załóg pokoje 3 osobowe.

- Regaty odbędą się w dniu **30 sierpnia 2025 r. (sobota)** na akwenie j. Ukiel (Krzywe). Centrum Żeglarstwa Wodnego i Lodowego "Słoneczna Polana", ul. Sielska 38A w Olsztynie.

2. Organizator regat.

Organizatorem regat jest Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Olsztynie.

3. Przepisy.

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi ISAF, PZZ, instrukcją żeglugi (w załączeniu), oraz komunikatami Komisji Sędziowskiej.

4. Uczestnictwo w regatach.

- Regaty odbędą się w łodziach klasy OMEGA.
- W regatach mogą uczestniczyć załogi zgłoszone przez Przewodniczących Izb Okręgowych, po jednej 3 osobowej załodze. Załoga może składać się tylko z osób będących czynnymi członkami Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
- Sternik łodzi musi posiadać patent żeglarski.
- Zawodnicy startują w regatach na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- W-MOIIB ponosi koszty ubezpieczenia NNW uczestników.

5. Zgłoszenia.

- Karty zgłoszenia załóg do regat (w załączeniu), przyjmowane będą poprzez e-mail na adres: sekretariat@wam.piib.org.pl **do dnia 08.08.2025 r.**

Osobą odpowiedzialną za organizację Regat z ramienia W-MOIIB jest :

- Marta Kulikowska - Dyrektor Biura W-MOIIB (tel. 508-165-512)
- Kinga Dobrzyńska – Z-ca Dyrektora Biura W-MOIIB (tel. 696-434-504)

6. Koszty uczestnictwa.

Koszty dojazdu – pokrywają Izby Okręgowe;

Koszty noclegów załóg – pokrywają Izby Okręgowe;

Koszty noclegów Gości (Przewodniczących z osobami towarzyszącymi) – pokrywa Organizator;

Koszty wyżywienia – pokrywa Organizator;

Koszty organizacyjne – pokrywa Organizator;

7. Program regat dla załóg.

(Ramowy program dla Gości wg odrębnego zaproszenia).

29 sierpnia 2025 r. (piątek)

15.00 - 18.00 - przyjazd i zakwaterowanie uczestników w Hotelu Omega, według deklaracji (ul. Sielska 4A, Olsztyn)

18.00 – 20.00 - posiłek dla załóg (Restauracja Hotelu Omega)

30 sierpnia 2025 r. (sobota - regaty):

7.00-8.00 śniadanie (Hotel Omega)

8.00 zbiórka przed wejściem do Hotelu Omega oraz przejazd do Centrum Żeglarstwa Wodnego i Lodowego "Słoneczna Polana" (ul. Sielska 38A w Olsztynie)

8.30-10.00 sprawdzanie dokumentów, losowanie łodzi, instrukcja żeglugi

10.00 Oficjalne otwarcie regat, odprawa sterników, wypływanie na linie startu,

10.00-13.00 regaty (I-II-III bieg);

13.00-14.00 przerwa obiadowa (Słoneczna Polana, ul. Sielska 38);

14.00-17.00 regaty (IV-V-VI bieg);

17.00-18.00 dokowanie łodzi, zdawanie sprzętu (przejazd do Hotelu Omega);

18.00-19.00 czas wolny

19.00 oficjalne zakończenie regat, ogłoszenie wyników, wręczenie nagród (Hotel Omega, ogród - strefa barbecue)

19.30 – kolacja grillowa z muzyką szantową (Hotel Omega, ogród- strefa barbecue)

31 sierpnia 2025 r. (niedziela)

8.00-10.00 śniadanie (Hotel Omega)

10.00-11.00 wykwaterowanie uczestników z Hotelu Omega

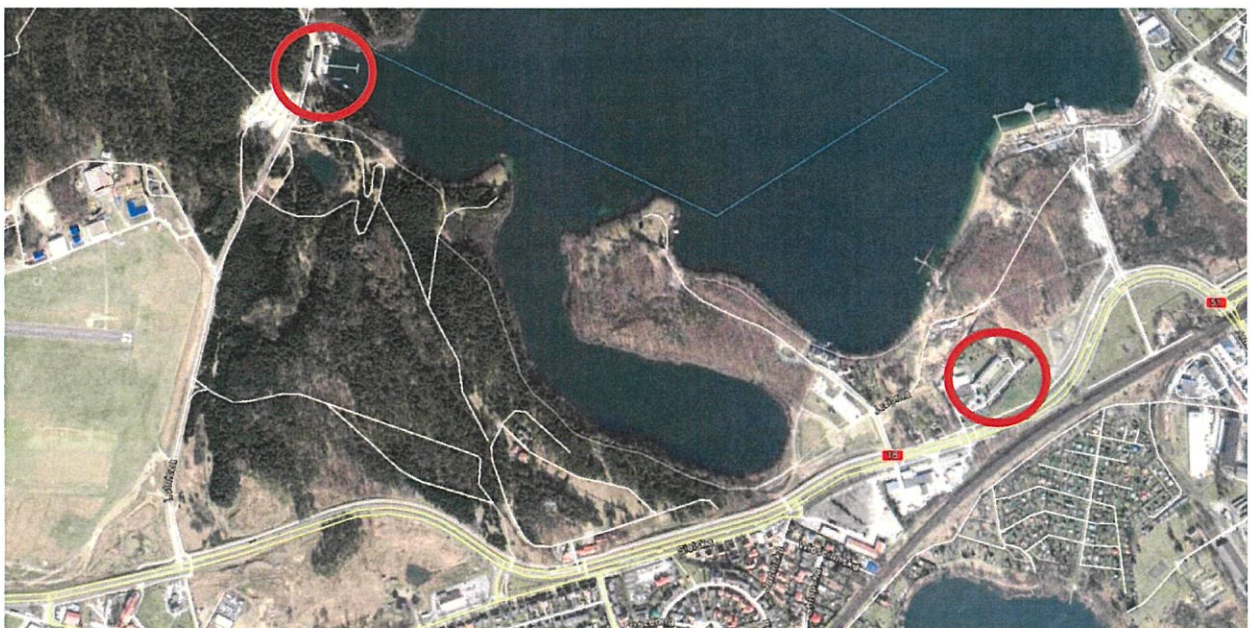
8. Organizator regat zapewnia łodzie klasy omega z pełnym wyposażeniem.

ORGANIZATOR ZASTRZEGA SOBIE PRAWO ZMIAN W PROGRAMIE W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH ORAZ DECYZJI KOMISJI REGATOWEJ.

Uwaga sternicy!!!

Prosimy o zabranie ze sobą patentów upoważniających do wydania łodzi.

Lokalizacja zawodów i konsumpcji:



KARTA ZGŁOSZENIA ZAŁOGI

na

X Regaty Żeglarskie Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o Mistrzostwo Polski w klasie Omega

Prosimy o wypełnienie formularza i przesłanie go **do dnia 08 sierpnia 2025 r.**
mailem do biura Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie;
e-mail: sekretariat@wam.piib.org.pl ; tel. 89 523-76-40

Zgłaszamy uczestnictwo 3 osobowej załogi

.....
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*w X Regatach Żeglarskich Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa o Mistrzostwo Polski w klasie Omega
w dniu 30 sierpnia 2025 r.*

Osoba do kontaktu tel./e-mail		
Przewodniczący/a Okręgowej Izby wraz z osobą towarzyszącą	Imiona i nazwiska (obok nazwiska prosimy podać rozmiar koszulki)	
	1	
	2	
Trzyosobowa załoga	Imiona i nazwiska załogantów (obok nazwiska prosimy podać rozmiar koszulki)	
	1	
	2	
	3	
Data i podpis osoby upoważnionej		

Rezerwacja noclegów

Za pokoje dla załóg będą wystawione noty księgowe.

Pokoje	Rezerwacja z 29 na 30.08.2025 r.	Rezerwacja z 30.08 na 31.08 2025 r.	Pokoje dla
2-osobowy ze śniadaniem			Przewodniczących z os. towarzyszącymi
3-osobowy ze śniadaniem			Załóg

*Izby Okręgowe pokrywają tylko koszty noclegów 3 osobowych załóg w pok. 3 osobowych.
Koszty pobytu Przewodniczących Izb Okręgowych oraz osób towarzyszących pokrywa W-MOIIB.*

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarsstwa ISAF*.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą ogłaszane przy maszcie flagowym na łodzi sędziowskiej.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż jedną godzinę przed startem do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. PROGRAM REGAT

4.1. Wyścigi zaplanowane są w dniach jak poniżej:

Data		Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia dnia
Sobota	30.08.2025 r.	10.00-13.00 - regaty 13.00-14.00 - przerwa obiadowa 14.00-17.00 - regaty

5. Planuje się rozegranie minimum 4 wyścigów.

6. Aby zawiadomić jachty, że wyścig wkrótce się rozpocznie, zostanie wystawiona flaga wraz z kilkukrotnym sygnałem dźwiękowym, co najmniej cztery minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

7. TRASY REGATOWE

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

8. ZNAKI

8.1 Znakami 1,2 i 3 będą pneumatyczne boje w kształcie ostrosłupa.

8.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym i boja w kształcie walca na lewym końcu.

8.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej na prawym końcu i boja na lewym końcu.

9. START

9.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji a znakiem ograniczającym linię startu z lewej strony.

9.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

10. META

10.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji a znakiem ograniczającym linię mety z lewej strony.

10.2. Jachty, które nie ukończą w czasie 10 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5

11. SYSTEM KAR

Wprowadza się obowiązek zgłaszania wykonania kar na wodzie po przekroczeniu linii mety

12. PROTESTY

- 12.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu do poinformowania Komisji Regatowej na linii mety o zamiarze protestowania. Punkt ten zmienia przepis 61.1(a).
- 12.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

13. PUNKTACJA

- 13.1 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 13.2 a) Gdy mniej niż 4 wyścigi zostały zakończone, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- b) Gdy 4 lub więcej wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

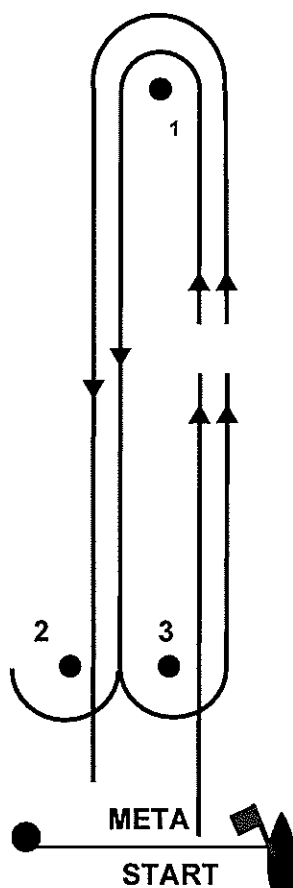
14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 14.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 14.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASY REGATOWE



OMEGA	START – 1 – 2/3 – 1 – META
-------	----------------------------