

Wycieczka mostowców na budowę tunelu pod Luboniem Małym, obiektów mostowych węzła „Skomielna Biała” oraz estakady o roboczym oznaczeniu „21” w ciągu drogi ekspresowej S7 Kraków – Rabka-Zdrój

Wycieczka odbyła się 11 maja b.r. Organizatorami wycieczki był ZMRP Oddział Świętokrzyski, Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa oraz Stowarzyszenie Inżynierów Doradców i Rzeczoznawców. Wycieczka miała charakter techniczno-szkoleniowy, wzięło w niej udział 23 osoby w tym 12 członków ŚOIIB oraz 5 członków ZMRP.

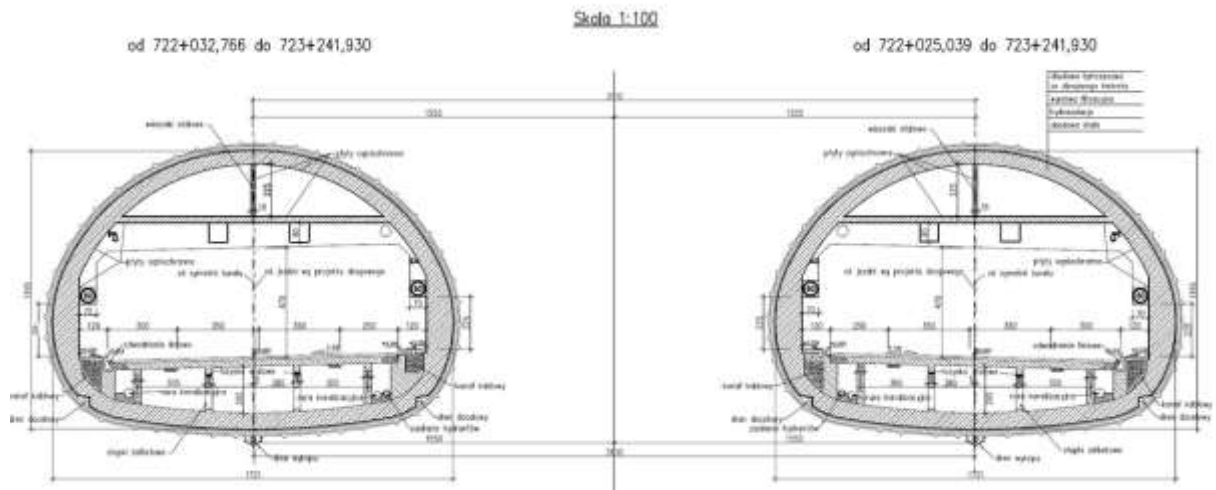
Po dojechaniu do biura budowy generalnego wykonawcy tunelu – firmy Astaldii w Naprawie, punktualnie o 10:00 rozpoczęto prezentację, na której Dyrektor Kontraktu pan Maurizio Roganti oraz Kierownik Działu Technicznego pan Felice Schiavone zaprezentowali technologie budowy tunelu oraz rzeczywisty przebieg prac.

Całkowita długość tunelu będzie wynosić 2,058. Na zakres prac składa się wydrążenie dwóch komór tunelu z awaryjnymi przejściami między nimi, wykonaniem żelbetowej obudowy komór i portali z pełną infrastrukturą i wyposażeniem technicznym zapewniającym bezpieczeństwo użytkowania. Po wystąpieniu, uczestnicy wycieczki udali się w kierunku północnego portalu, by następnie od środka zwiedzać budowę. Przewodnikiem był pan Bogdan Kaciuba, pełniący funkcję Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego oraz pan Krzysztof Lange i pani Joannie Wójcik – Kierownicy projektu z ramienia GDDKiA, którzy rzeczowo wyjaśnili każdy etap wykonywanych prac.

Kolejnym punktem wycieczki była wizyta na budowie odcinka III Skomielna Biała – Chabówka budowanej „Zakopianki”, gdzie wycieczkę przyjął i oprowadził pan Karol Malinowski – Główny Kierownik Robót Mostowych z ramienia Generalnego Wykonawcy – firmy Salini Impregilo. Na wspomnianym odcinku zwiedzono budowę obiektu nr 21 oraz 22. Obiekt nr 21 o długości 992 m, wykonywany zarówno metodą nawisową jak i na wysoko-nośnych rusztowaniach stacjonarnych przedstawił pan Bartłomiej Potasiewicz - Kierownik Robót Mostowych. Obiekt nr 22 o długości 304 m wykonywany metodą nasuwania podłużnego oraz posadowiony na fundamentach studniowych przedstawił pan Marek Rymut – Kierownik Robót Mostowych na tym obiekcie.

Wycieczkę zakończono w pobliskiej restauracji urządzonej w stylu góralskim, gdzie przy posiłku był czas na dyskusje i wymianę spostrzeżeń ze zwiedzanych budów.

Wycieczkę należy uznać za bardzo przydatną i udaną, wycieczkowice mogli zapoznać się jedną z największych i najbardziej wymagających inwestycji infrastrukturalnych prowadzonych obecnie w kraju. Budowany tunel po oddaniu do użytkowania przez jakiś czas będzie stanowił najdłuższy obiekt tunelowy w Polsce.



Fot. 1. Rysunek przekroju poprzecznego tunelu



Fot. 2. Żelbetowa obudowa komory tunelu



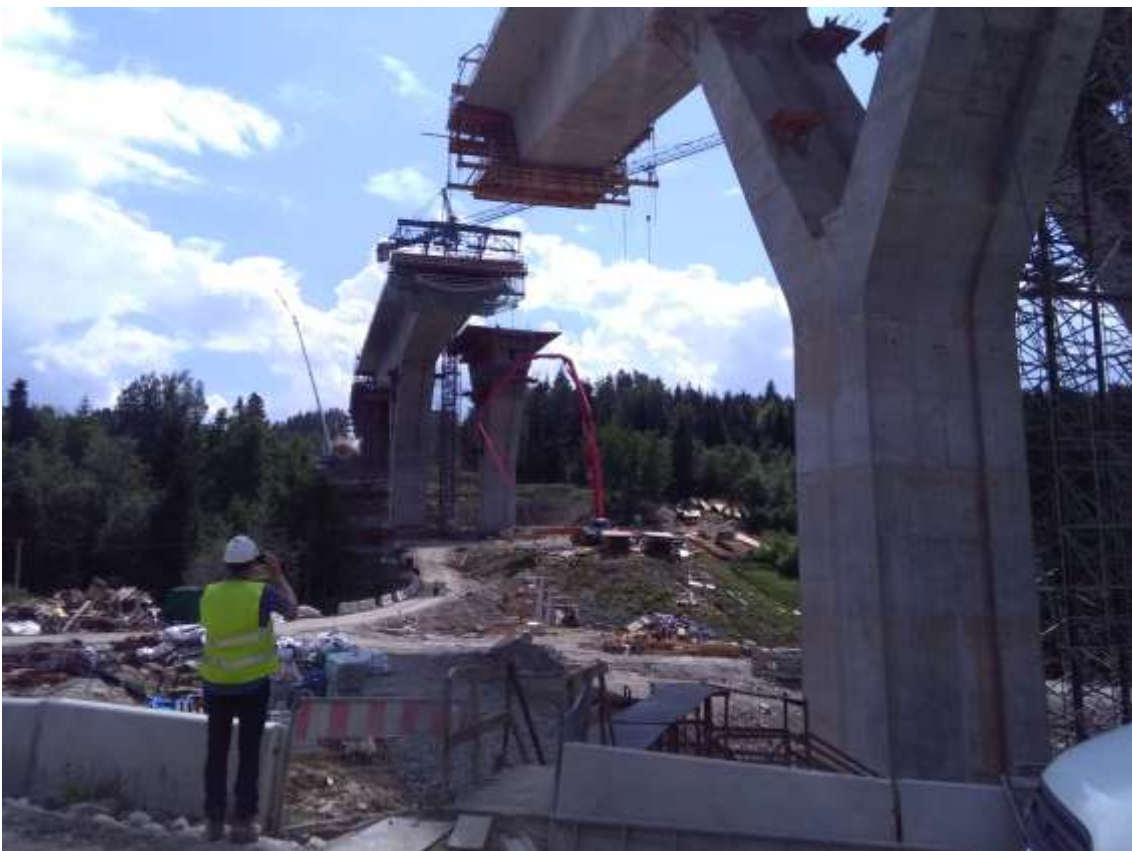
Fot. 3. Prace drażeniowe na przodzie komory tunelu



Fot. 4. Wycieczka na tle przodka komory prawej



Fot. 5. Wycieczka na tle portalu północnego



Fot. 6. Budowa estakady o roboczym oznaczeniu 21



Fot. 7. Budowa estakady o roboczym oznaczeniu 21 – widok z boku na przęsło wykonywane metodą nawisową



Fot. 8. Budowa estakady o roboczym oznaczeniu 22 – widok na stanowisko do nasuwania podłużnego



Fot. 9. Budowa estakady o roboczym oznaczeniu 22 – widok na awanbąg